

# 妹背牛町地域公共交通計画

令和6年8月



## 目 次

第1章	はじめに	1
1-1	本計画の趣旨	1
1-2	本計画の区域	1
1-3	本計画の期間	1
第2章	関係法令及び上位・関連計画の整理	2
2-1	関係法令	2
2-2	上位・関連計画	4
2-3	本計画の位置付け	8
第3章	地域の概況	9
3-1	地勢等	9
3-2	社会状況等	11
第4章	地域旅客運送サービスの概況	19
4-1	整備状況	19
4-2	運行状況及び利用状況	20
4-3	公共交通にアクセスしやすい区域の人口カバー率	27
4-4	地域旅客運送サービス等に要している経費	28
第5章	地域の移動ニーズ等の整理	29
5-1	北空知4町住民アンケート調査	29
5-2	北空知4町通学アンケート調査	35
5-3	公共交通乗降調査	39
5-4	各種調査結果に基づいた課題・ニーズの抽出	43
第6章	地域公共交通に係る重点課題の整理	44
第7章	基本方針と計画目標	45
7-1	基本方針	45
7-2	基本方針の実現に向けた計画目標	45
7-3	地域旅客運送サービスの維持・確保の方針	46
7-4	本計画の全体像	47
第8章	目標達成のための施策・事業	48
8-1	目標Ⅰの達成に向けた施策・事業	48
8-2	目標Ⅱの達成に向けた施策・事業	50
8-3	目標Ⅲの達成に向けた施策・事業	51
第9章	本計画の達成状況の評価	52
9-1	本計画の進捗管理	52
9-2	本計画の管理体制	53
9-3	計画推進のあり方	54





## 第2章 関係法令及び上位・関連計画の整理

### 2-1 関係法令

国は「交通政策基本法」、「地域交通法（地域公共交通の活性化及び再生に関する法律）」において、交通施策に関する基本理念や基本事項、地方公共団体による計画策定等を定めており、これら関係法令に基づき本計画を策定します。

#### (1) 交通政策基本法

表 2-1 同法の概要

施行日	平成 25（2013）年 12 月 4 日
最新の改正	令和 2（2020）年 12 月 9 日
目的	交通に関する施策について、基本理念及びその実現を図るのに基本となる事項を定め、国及び地方公共団体の責務を明らかにすることにより、交通に関する施策を総合的かつ計画に推進し、国民生活の安定向上及び国民経済の健全な発展を図る
概要	<ul style="list-style-type: none"><li>■基本的認識</li><li>●交通の果たす機能<ul style="list-style-type: none"><li>①国民の自立した生活の確保</li><li>②活発な地域間交流・国際交流</li><li>③物資の円滑な流通</li></ul></li><li>●国民等の交通に対する基本的需要の充足が重要</li><li>■交通機能の確保・向上</li><li>●少子高齢化の進展等に対応しつつ、「①豊かな国民生活の実現」、「②国際競争力の強化」、「③地域の活力の向上」に寄与</li><li>●大規模災害に的確に対応</li><li>■環境負荷の低減</li><li>●交通による環境への負荷の低減を図る</li><li>■様々な交通手段の適切な役割分担と連携</li><li>●交通手段の特性に応じて適切に役割を分担し、かつ、有機的かつ効率的に連携する</li><li>■交通の安全の確保</li><li>●交通安全対策基本法等に基づく交通安全施策と十分に連携する。</li></ul>

(2) 地域交通法(地域公共交通の活性化及び再生に関する法律)

表 2-2 同法の概要

施行日	平成 19 (2007) 年 10 月 1 日
最新の改正	令和 5 (2023) 年 10 月 1 日
目的	地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資するよう地域公共交通の活性化及び再生のための地域における主体的な取組及び創意工夫を推進し、個性豊かで活力に満ちた地域社会に寄与すること
概要	<p><b>■地域が自らデザインする地域の交通</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●地方公共団体による「地域公共交通計画」(マスタープラン)の作成 <ul style="list-style-type: none"> <li>・地方公共団体による地域公共交通計画(マスタープラン)の作成の努力義務化</li> <li>・地域の多様な輸送資源(自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等)も計画に位置付け</li> <li>・定量的な目標(利用者数・収支・公的資金投入額等)の設定、毎年度の評価を行う</li> </ul> </li> <li>●地域における協議の促進</li> </ul> <p><b>■移動ニーズにきめ細かく対応できるメニューの充実</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●輸送資源の総動員による移動手段の確保 <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス等の維持が困難と見込まれる段階で、関係者と協議してサービス継続のための実施方針を策定し、新たな事業者を選定する事業を創設</li> <li>・自家用有償旅客運送について、バス・タクシー事業者が運行管理・車両整備管理で協力する制度を創設</li> <li>・自家用有償旅客運送について、地域住民だけではなく観光客も含む来訪者も対象として明確化</li> <li>・鉄道や乗合バス等において貨客混載を行う事業を創設</li> </ul> </li> <li>●既存の公共交通サービスの改善の徹底 <ul style="list-style-type: none"> <li>・等間隔運行や定額制乗り放題運賃、乗継割引運賃等のサービス改善を促進</li> </ul> </li> </ul> <p><b>■地域公共交通の「リ・デザイン」</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●地域の関係者の連携と協働の促進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・目的規定に、自治体・公共交通事業者・地域の多様な主体等の「地域の関係者」の「連携と協働」を追加し、国の努力義務として、関係者相互間の連携と協働の促進を追加</li> <li>・地域の関係者相互間の連携に関する事項を、地域公共交通計画への記載に努める事項として追加</li> </ul> </li> <li>●ローカル鉄道の再構築に関する仕組みの創設・拡充 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体又は鉄道事業者からの要請に基づき、関係自治体の意見を聴いて、国土交通大臣が組織する「再構築協議会」を創設</li> </ul> </li> <li>●バス・タクシー等地域交通の再構築に関する仕組みの拡充 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自治体と交通事業者が、一定の区域・期間について、交通サービス水準(運行回数等)、費用負担等の協定を締結して行う「エリア一括協定運行事業」を創設</li> <li>・AIオンデマンド、キャッシュレス決済、EVバスの導入等の交通DX・GXを推進する事業を創設</li> </ul> </li> <li>●鉄道・タクシーにおける協議運賃制度の創設 <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の関係者間の協議が調ったときは、国土交通大臣への届出による運賃設定を可能とする協議運賃制度を創設</li> </ul> </li> </ul>

## 2-2 上位・関連計画

### (1) 北海道が策定するもの

北海道は「北海道総合計画」、「第2期北海道創生総合戦略」、「北海道交通政策総合指針」等の8計画において、持続可能な交通の推進や地域のアクセス性向上等を方針・施策を定めており、これら北海道関連計画と連携して本計画を策定します。

表 2-3 北海道の各種計画における公共交通に関する施策（1/2）

計画名・年次	公共交通に関する主な施策等
北海道総合計画 -輝き続ける北海道- 平成 28（2016）年度 ～令和 7（2025）年度	<p>■連携と交流を支える総合的な交通ネットワークの形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域交通の安定的な確保に向けて、国の支援制度を最大限活用しながら、地域の実情に応じた公共交通ネットワークの構築に取り組む</li> <li>・幅広い関係者が相互に連携・協力できる環境を整えながら利便性が高くストレスのない公共交通の実現に向けて取り組む</li> </ul>
第2期北海道創生総合戦略 令和 2（2020）年度 ～令和 6（2024）年度	<p>■地域の実情に応じた交通ネットワークの維持・確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の暮らしや産業経済を支える安定的かつ持続的な交通・物流ネットワークの確保に向け、Ma a Sの展開による交通の利便性向上や、幹線やラストワンマイルでの共同輸送など、地域関係者・交通・物流事業者等と一体となった取組を進める</li> <li>・地域住民の交通手段として必要不可欠な鉄道やバス、離島航路・航空路などを維持・確保するため、国や市町村との役割分担のもと、必要な支援措置を講ずる</li> <li>・集落の維持・活性化に資するコミュニティバスなど地域の実情に応じた地域交通の確保のための取組を促進する</li> </ul>
北海道交通政策総合指針 平成 30（2018）年度 ～令和 12（2030）年度	<p>■道民の暮らしや経済活動を支える公共交通ネットワーク</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・持続的な公共交通ネットワークの維持・確保に向け、交通・物流の効率化や省力化を図るとともに、関係者が連携した取組を進める</li> <li>・鉄道やバス路線の持続的な維持・確保に向けて関係者が連携して取り組むとともに、コミュニティバスやデマンド交通など地域の実情に応じた交通手段の確保に向けた取組を促進する</li> <li>・過疎地等において路線バスやタクシーとの貨客混載など、異業種間の連携による輸送の効率化を進める</li> </ul>
北海道交通政策総合指針・ 重点戦略【2021-2025】 令和 3（2021）年度 ～令和 7（2025）年度	<p>■シームレス交通戦略</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・Ma a S等シームレス交通の全道展開を図る</li> <li>・持続的な鉄道網の確立に向けた取組を進める</li> <li>・交通インフラとデジタルサービスが連動した利便性の向上を図る</li> <li>・公共交通の利用定着に向けた地域全体の意識改革を図る</li> </ul> <p>■地域を支える人・モノ輸送戦略</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域における最適な交通モードの検討を行う</li> </ul> <p>■インバウンド加速化戦略</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通情報提供機能と案内表示等の充実を行う</li> <li>・バリアフリー環境の充実を行う</li> </ul>

表 2-4 北海道の各種計画における公共交通に関する施策（2/2）

計画名・年次	公共交通に関する主な施策等
北海道新広域道路交通 ビジョン・計画  令和3（2021）年度から 概ね20～30年間	<b>■交通・防災拠点の基本方針</b> ・札幌都心部や圏域中心都市、地方部の市街地における交通結節機能を強化する ・道の駅等を活用した輸送拠点を構築する ・広域的な復旧・復興活動の拠点として、道の駅の防災機能を強化する
第11次北海道交通安全計画  令和3（2021）年度 ～令和7（2025）年度	<b>■公共交通機関等における一層の安全の確保</b> ・公共交通機関等の一層の安全を確保するため、保安監査の充実・強化を図るとともに、事業者が社内一丸となった安全管理体制を構築・改善する
第5期北海道観光の くにづくり行動計画  令和3（2021）年度 ～令和7（2025）年度	<b>■観光インフラの強靱化</b> ・MaaS等シームレス交通の全道展開 ・鉄道の輸送機能等の充実 ・交通ネットワークの利便性向上に取り組む ・道内観光地間を快適に移動できる二次交通の形成
新・ほっかいどう 社会資本整備の重点化方針  平成29（2017）年度から 概ね10年間	<b>■地域の特色を生かした産業の活性化</b> ・空港を核とした広域観光の振興を促進していくとともに、北海道新幹線の札幌開業を見据え、効果的な利用促進策を展開する <b>■グローバル化に対応した活力ある社会の構築</b> ・広域連携を支える交通・情報ネットワークの形成を進める <b>■持続可能な社会・経済を支える社会資本の整備</b> ・鉄道、航空路、航路といった基幹的な交通ネットワークや交通基盤の充実を図る ・冬期間を含めた道外との安定的な高速交通アクセスを確保する

(2) 妹背牛町

本町は「第9次妹背牛町総合振興計画」を上位計画、「第2期妹背牛町まち・ひと・しごと創生総合戦略」、「第9次妹背牛町高齢者保健福祉計画」、「第2期妹背牛町子ども・子育て支援事業計画」の3つの関連計画において、持続可能な交通の推進や地域のアクセシビリティ向上等を方針・施策を定めており、これら上位・関連計画と整合・連携を図って本計画を策定します。

1) 上位計画

表 2-5 第9次妹背牛町総合振興計画の内容

項目	内容
計画期間	令和2（2020）年度から令和11（2029）年度まで
将来像	小さなまちから 広がるつながり ぐらしやすいまち もせうし
大 網	Ⅰ 福祉の将来 地域が支えるやさしいまちづくり Ⅱ 産業の将来 地域産業を未来へつなぐまちづくり Ⅲ 環境の将来 快適な生活が送れるまちづくり Ⅳ 教育の将来 地域全体で教育・学習するまちづくり Ⅴ 地域の将来 安全・安心で信頼できるまちづくり
施策の方向・展開	Ⅲ-1 道路環境、交通環境の整備 3 公共交通の維持、新たな利用システムの構築 ●町民の公共交通利用促進への対策（支援）を行います。 ●高校生の通学費等に対する支援に努めます。 ●地域の実情や町民のニーズを把握し、町内等を快適に移動できる新たな利用システムの構築を行います。
関係する取組	◆高校通学費等支援事業 ◆空知中央バス運行助成 ◆町内等を快適に移動できる利用助成

2) 関連計画

表 2-6 本町の各種計画における公共交通に関する施策

計画名・年次	公共交通に関する主な施策等
第2期妹背牛町 まち・ひと・しごと創生総合戦略 令和3（2021）年度 ～令和7（2025）年度	・地域の生活基盤である道路・橋りょうや街灯などを維持・整備するとともに、生活の足となる公共交通機関の維持・確保を行っていきます ・高齢者や障がい者等で自家用車を所有していない方に対して、公共交通機関等の助成券を配布します
第10次妹背牛町 高齢者保健福祉計画・ 第9次妹背牛町 介護保険事業計画 令和5（2023）年度 ～令和7（2025）年度	・一般の交通手段を利用することが困難な要援護高齢者等に対して、外出支援サービスを提供 ・買い物支援は商工会のお買い物おもてなし事業とのすみ分け ・高齢者の移動手手段の確保は前期計画においても大きな課題でしたが、令和2（2020）年4月より高齢者等の交通費助成制度がスタート ・介護予防・地域支え合い事業の外出支援の対象者の明確化を図る必要性
第2期妹背牛町 子ども・子育て支援事業計画 令和2（2020）年度 ～令和6（2024）年度	・高校通学費等支援として、20歳未満の高校生がいる保護者へ、月額2,000円の商品券を交付

(3) 関連地域

本町に関連する地域として、北空知地域、深川市及び北竜町では地域公共交通計画が策定されているほか、北空知地域では定住自立圏共生ビジョンも策定されており、これら計画等との整合・連携を図って本計画を策定します。

表 2-7 関連地域の各種計画等における公共交通に関する施策（1 / 2）

計画名・年次	公共交通に関する主な施策等
<p>北空知4町 地域公共交通計画</p> <p>令和4（2022）年度 ～令和8（2026）年度</p>	<p>■次世代につながる最適な公共交通網の構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●利便性を確保した合理化等の実施による持続的な公共交通の確保           <ul style="list-style-type: none"> <li>・多様な目的へ対応し、利便性の向上及び目的地までの速達性に配慮した広域交通の確保</li> <li>・利便性の高い生活移動の実現に向け、最適化を図った持続可能な地域間交通の確保</li> <li>・地域内での生活を豊かにする生活圏交通の確保</li> </ul> </li> <li>●公共交通の利用促進・持続性の確保           <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通を住民及び来訪者に知ってもらう、使ってもらうための利用促進策の展開</li> </ul> </li> </ul>
<p>深川市 地域公共交通計画</p> <p>令和6（2024）年度 ～令和10（2028）年度</p>	<p>■地域の暮らしをみんなで支える、持続可能な公共交通サービスの確保維持</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●広域公共交通の確保維持           <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域公共交通計画との整合・連携</li> </ul> </li> <li>●まちづくりと連携したきめ細かな公共交通網の構築           <ul style="list-style-type: none"> <li>・市内路線バスの運行維持</li> <li>・デマンド交通「納内経由菊丘線」の確保維持</li> <li>・多様な輸送手段の検討</li> <li>・AIを用いたオンデマンド交通の研究・検討</li> <li>・深川駅周辺複合施設整備の推進</li> </ul> </li> <li>●利用促進の強化による公共交通の活性化           <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者バス利用料金助成事業による利用促進</li> <li>・バスの乗り方教室の実施</li> <li>・公共交通利用促進を目的とした周知・啓発</li> </ul> </li> </ul>
<p>北竜町 地域公共交通計画</p> <p>令和3（2021）年度 ～令和7（2025）年度</p>	<p>■近隣市町と連携を図りながら交通弱者にやさしい北竜町地域公共交通の維持確保を図る</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●行政区域を跨いだ広域的な視点に立った公共交通ネットワークを構築する           <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域公共交通の維持</li> <li>・北竜町運営自家用有償運送の新設</li> <li>・乗合タクシーの運行維持</li> <li>・連絡施設間運行便の維持</li> <li>・スクールバス一般利用</li> <li>・デマンド交通支援プログラムの維持・活用</li> </ul> </li> <li>●自宅前送迎等により交通弱者にもやさしい効率的な地域公共交通を実現する           <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者運転免許証自主返納サポート事業の維持</li> <li>・新規利用登録者の募集</li> </ul> </li> <li>●町ぐるみで地域の生活交通を守り育てていくことにより、持続可能な地域公共交通を実現する           <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者登録者への意識調査実施</li> <li>・愛称の募集・設定</li> <li>・利用案内パンフレットの作成</li> </ul> </li> </ul>

表 2-8 関連地域の各種計画等における公共交通に関する施策（2/2）

計画名・年次	公共交通に関する主な施策等
第2次北空知 定住自立圏共生ビジョン  令和5（2023）年度 ～令和9（2027）年度	II 結びつきやネットワークの強化に係る政策分野 ● 多様な公共交通の確保 ・ 日常生活における住民の移動手段を確保するため、公共交通の維持・確保と利用促進の取り組みを進める ・ 甲や関係機関・団体と連携し、多様な交通手段の検討と生活交通路線の維持・確保及び利用促進に取り組む ・ 乗合バス事業者等への支援を通じ、圏域住民の生活に必要なバス路線の維持・確保を図るとともに、多様な交通手段の検討を行う ・ 圏域住民の生活に必要なJR留萌本線及び函館本線の維持・確保のため、各市町が連携し、検討を行う

### 2-3 本計画の位置付け

本計画の位置付けは、関係法令、北海道の関連計画及び関連地域の計画等と連携するとともに、本町の上位・関連計画と連携及び整合を図り、本町のまちづくり指針等に沿った計画内容とします。

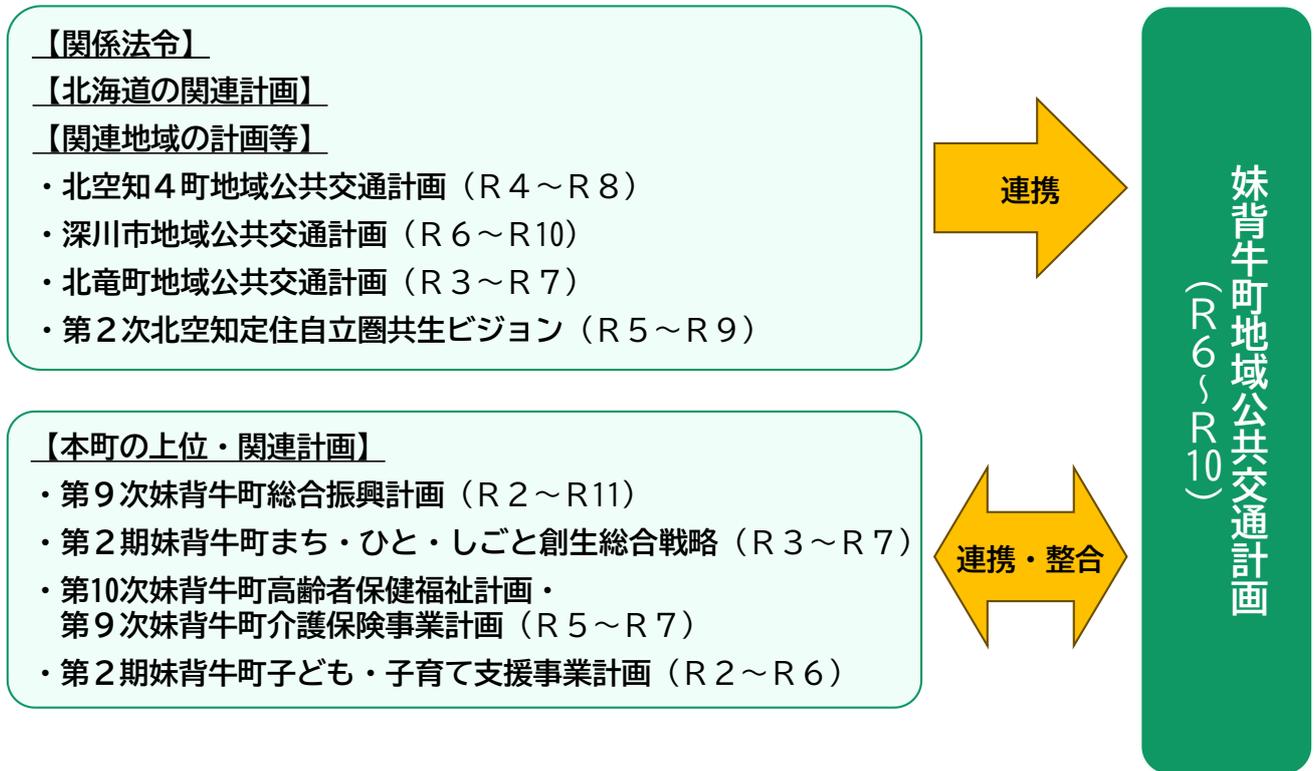


図 2-1 上位・関連計画との関連性を踏まえた本計画の位置付け

### 第3章 地域の概況

#### 3-1 地勢等

##### (1) 地理的概況

本町は、東経 141 度 53 分から 141 度 59 分、北緯 43 度 35 分から 43 度 44 分、北海道の中央西部、空知総合振興局管内の北東部に位置し、東は深川市、南は石狩川を境に滝川市、西は雨竜川を経て雨竜町、北竜町と北は秩父別町の 2 市 3 町と隣接しています。

総面積は、48.64km<sup>2</sup>と道内の自治体では上砂川町、秩父別町に次いで 3 番目に小さな面積になります。

また、雨竜川と石狩川に挟まれた砂川低地帯北部にあり、その全域が沖積平野に占められているために、極めて平坦な地形となっています。そのため町の面積の約 7 割が水田を主とする農用地として利用され、北海道の代表的な稲作地帯となっています。

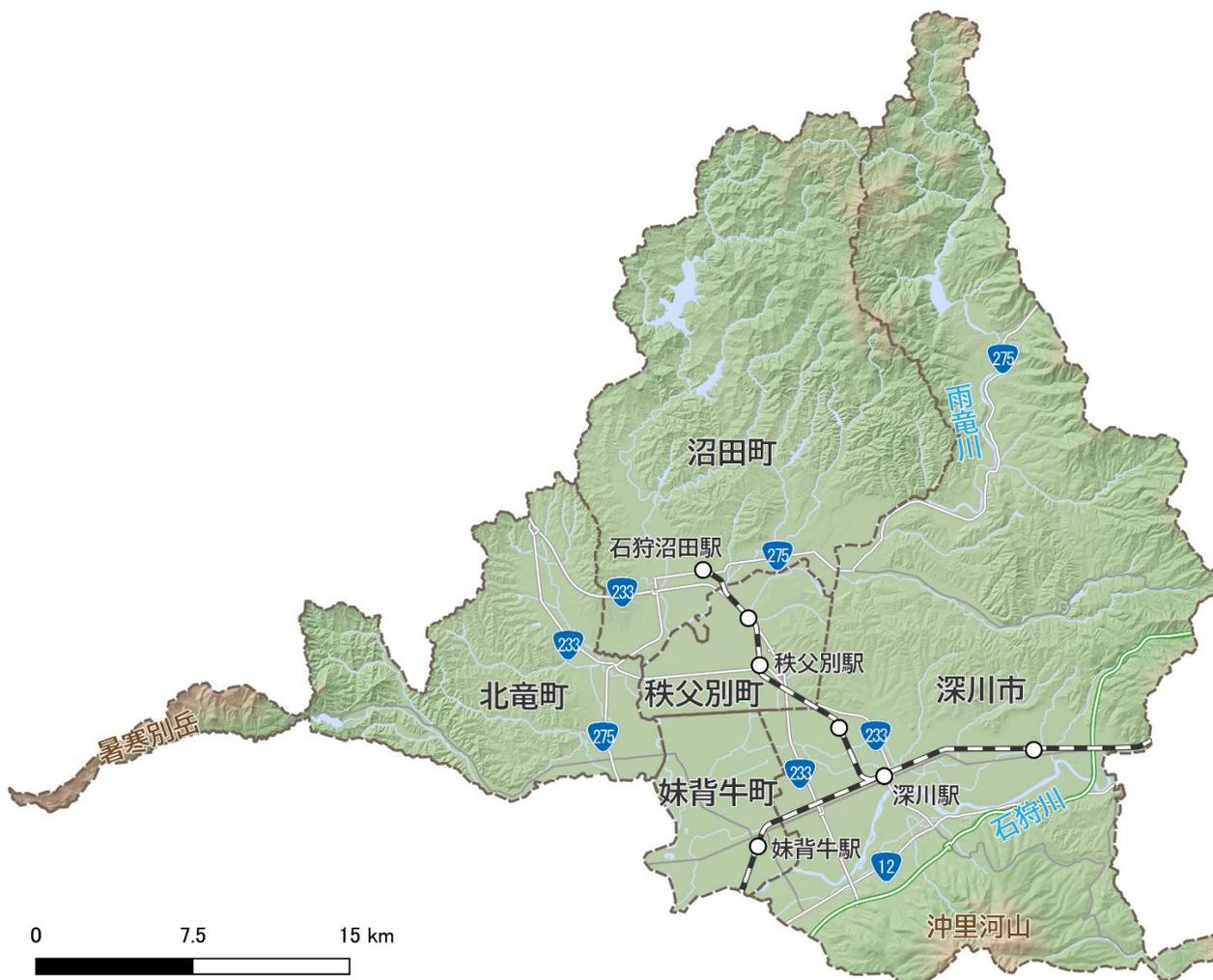


図 3-1 地理的概況

出典：国土地理院「基盤地図情報 数値標高モデル」  
※数値標高モデルを加工して作成

## (2) 気象状況

気象は、裏日本型の内陸性気候を示し、気温も夏は30℃以上、冬は氷点下20℃以下になることも珍しくなく、年間平均気温は7.0℃ほどで平年の初雪は11月上旬頃で、融雪は4月上旬頃と約5カ月間の積雪環境となります。

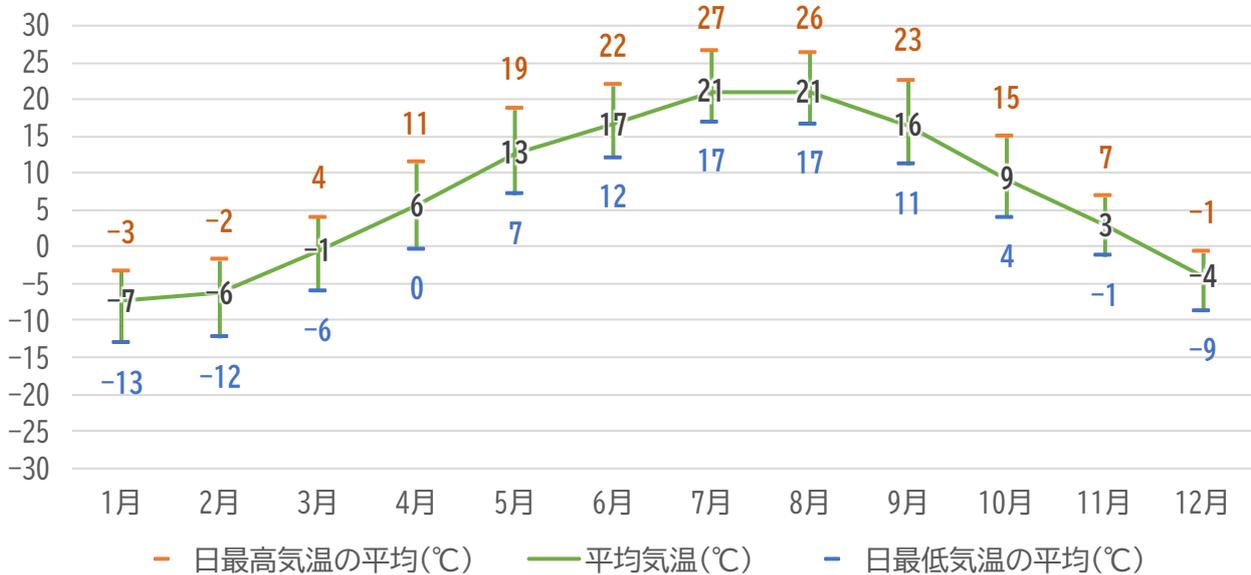


図 3-2 年間気温（平成 26（2014）年から令和 5（2023）年の平均）

出典：気象庁「気象データ（深川地点）」  
 ※妹背牛町内に観測地点がないため近隣地点参考



図 3-3 年間降水量（平成 26（2014）年から令和 5（2023）年の平均）

出典：気象庁「気象データ（深川地点）」  
 ※妹背牛町内に観測地点がないため近隣地点参考

### 3-2 社会状況等

#### (1) 人口動態

##### 1) 人口推移

#### 現状・問題点

本町の総人口は減少傾向が続いており、平成 27 (2015) 年国勢調査と令和 2 (2020) 年国勢調査を比較すると、総人口は 13%減少、年少人口 (15 歳未満) は 21%減少、生産年齢人口 (15~64 歳) は 18%減少、高齢人口 (65 歳以上) は 6%減少と、いずれの年齢区分でも人口減少が進行しています。

一方で、総人口に対する高齢人口の割合を示す高齢化率は、令和 2 (2020) 年国勢調査で 47.1% となっており、人口減少だけでなく、高齢化も進行しています。

通勤・通学で公共交通を利用する世代や高齢者の免許返納等により、公共交通を必要とする住民は一定数いることが想定されますが、各世代の人口が減少していることから、公共交通の需要は限られています。

#### 課題

公共交通を必要とする世代に対して、いかに生活の足を確保していくかの指針を示すことが求められています。

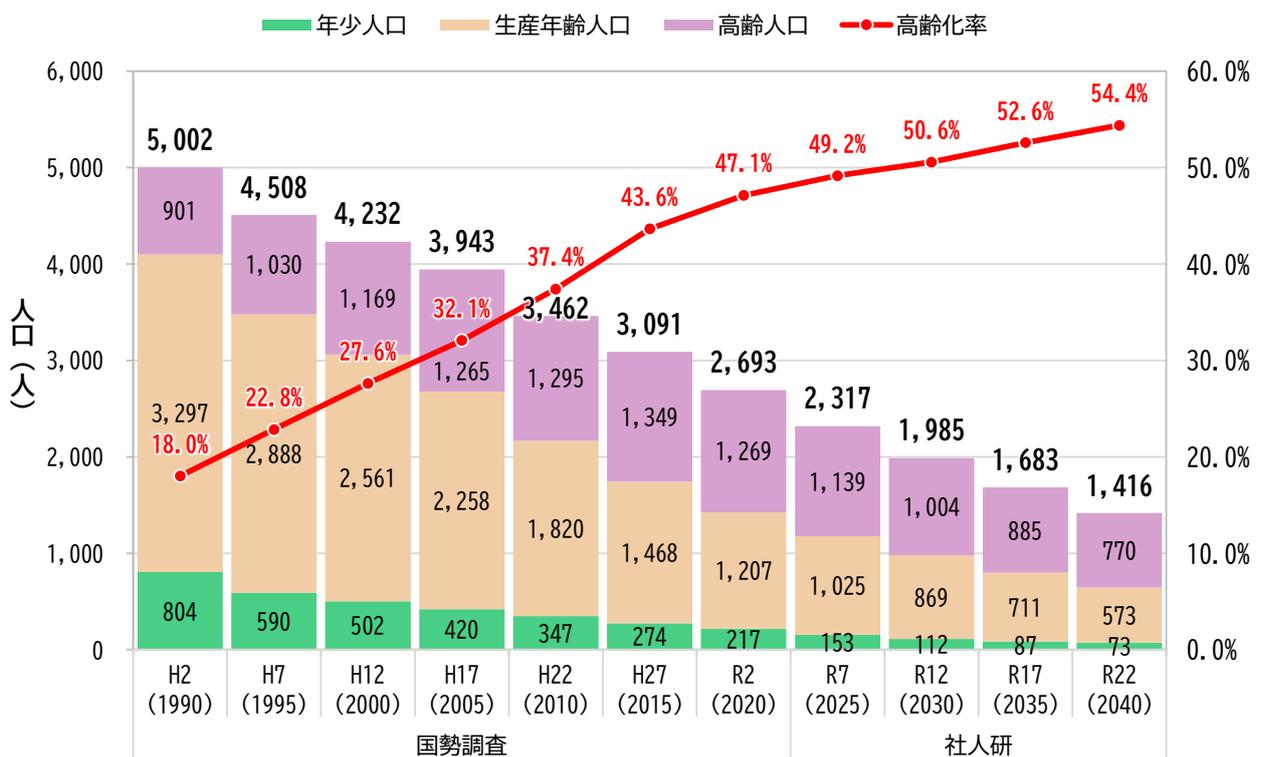


図 3-4 人口推移

出典：総務省統計局「令和 2 年国勢調査」、  
国立社会保障・人口問題研究所「日本の地域別将来推計人口」

## 2) 人口分布

### 現状・問題点

本町の人口分布は一区に集中しており、全体の 63.5%が分布しており、一区を除いた地区では、各地区内に人口が点在している状況です。

### 課題

市街地部と郊外部で移動ニーズが異なることが想定され、居住場所に応じた生活交通の確保が必要です。

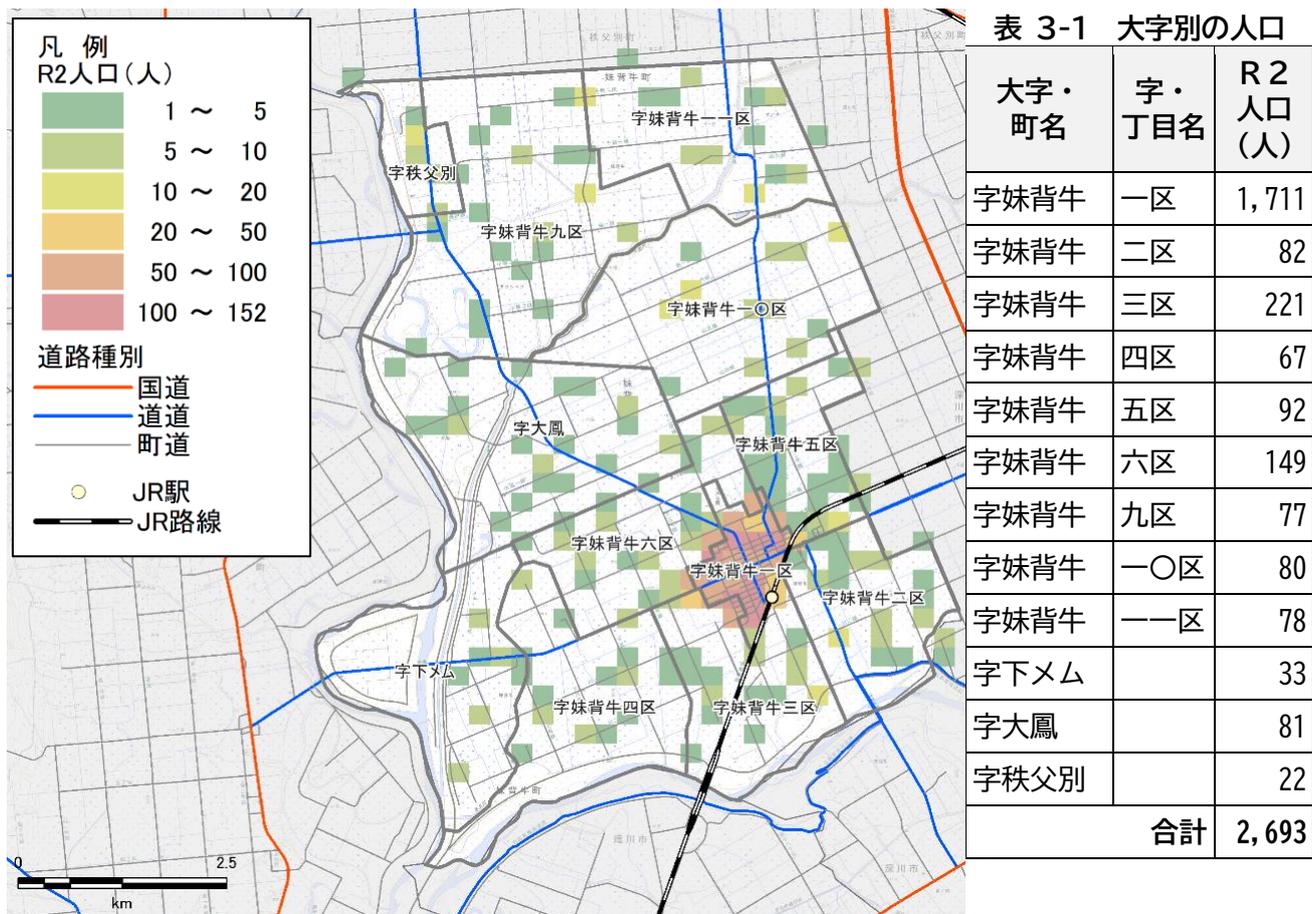


表 3-1 大字別の人口

大字・町名	字・丁目名	R2人口(人)
字妹背牛	一区	1,711
字妹背牛	二区	82
字妹背牛	三区	221
字妹背牛	四区	67
字妹背牛	五区	92
字妹背牛	六区	149
字妹背牛	九区	77
字妹背牛	一〇区	80
字妹背牛	一一区	78
字下メム		33
字大鳳		81
字秩父別		22
合計		2,693

図 3-5 人口分布

出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」

### 3) 高齢人口の分布

#### 現状・問題点

本町の高齢人口は概ね人口分布と比例関係にあり、一区の高齢人口が最も多くなっています。また、全人口に対する高齢人口の比率を表した高齢化率は全体平均で 47.1%であり、約半数が高齢者という状況です。

#### 課題

約半数を占める高齢者のうち、公共交通を必要としている方への生活交通の検討・提供が求められています。

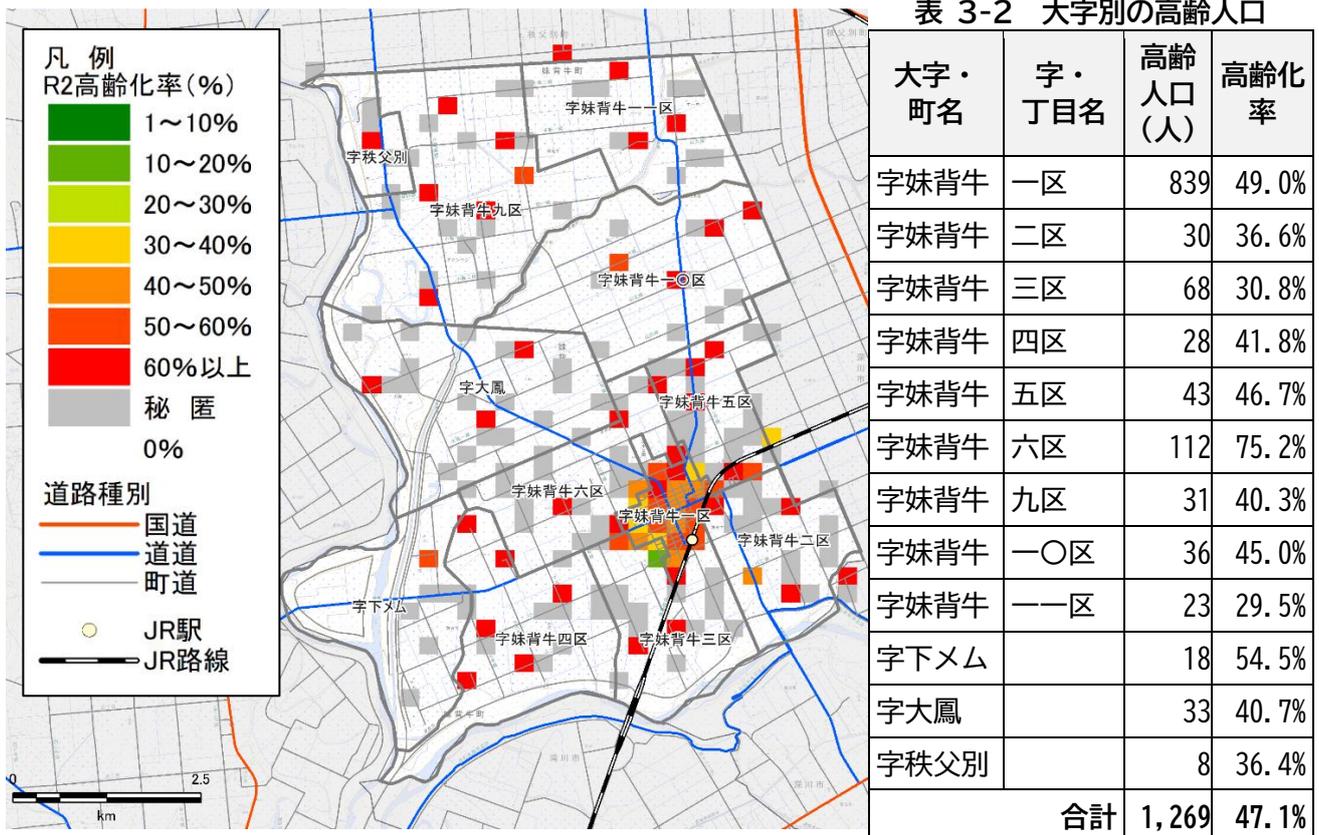


図 3-6 高齢人口分布

出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」

## (2) 免許非保有者の推計

### 現状・問題点

本町の免許保有者数から、非保有者数を推計すると町全体で957人であり町全体人口の約36%が免許を保有していない方と推計されます。

### 課題

免許を保有していない方のうち、公共交通による生活の足を必要としている方の交通手段の確保が必要です。

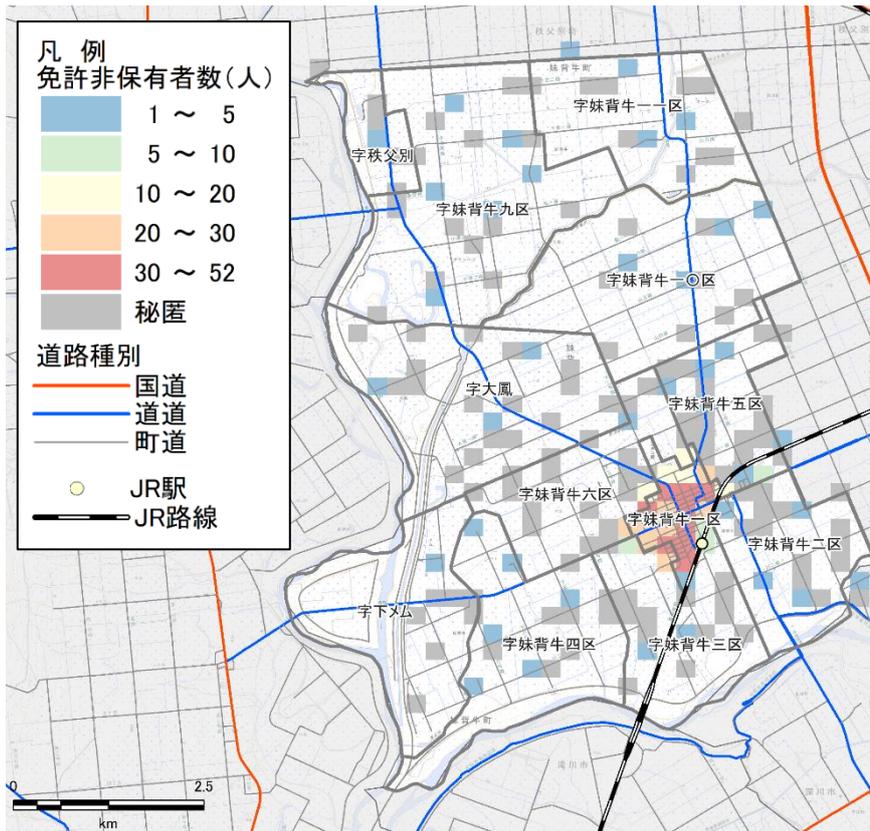


表 3-3 大字別の  
免許非保有者数(推計)

大字・町名	字・丁目名	免許非保有者数(人)
字妹背牛	一区	596
字妹背牛	二区	28
字妹背牛	三区	85
字妹背牛	四区	23
字妹背牛	五区	34
字妹背牛	六区	60
字妹背牛	九区	25
字妹背牛	一〇区	30
字妹背牛	一一区	34
字下メム		10
字大鳳		24
字秩父別		8
合計		957

図 3-7 免許非保有者の分布(推計)

出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」、北海道警察「令和5年12月末時点の免許保有者数」をもとに推計

### (3) 生活関連施設

#### 現状・問題点

本町の生活関連施設は市街地部に集積しており、郊外部に居住する方は市街地まで自動車や公共交通等によるアクセスが必要な状況です。

#### 課題

郊外部に居住する方の町内生活関連施設への公共交通によるアクセスの必要性も含めた検討・交通サービスの提供が必要です。

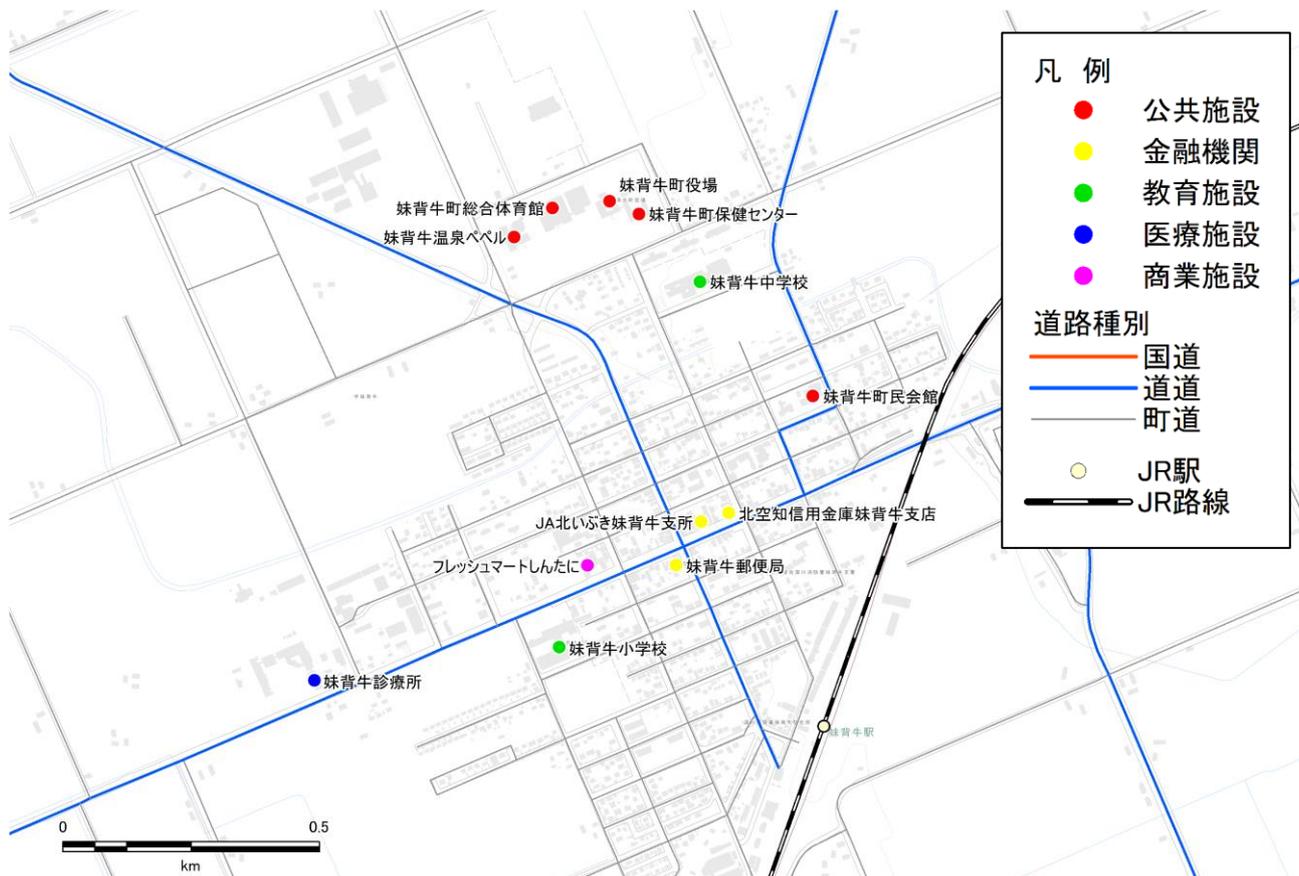


図 3-8 生活関連施設の位置図

出典：国土交通省「国土数値情報」

(4) 生活圏

1) 通勤・通学における生活圏

現状・問題点

本町の通勤・通学における生活圏は「妹背牛町」、「深川市」が中心となっています。また、他の北空知地域や周辺自治体への移動も見られます。

課題

主な移動手段が公共交通と想定される通学者が、本町に住みながら通学できる移動手段の確保が必要です。

一方で、本データでは移動手段の特定が難しいため、移動実態及びニーズ等を補完しながら、必要とされる公共交通を検討・提供することが重要です。

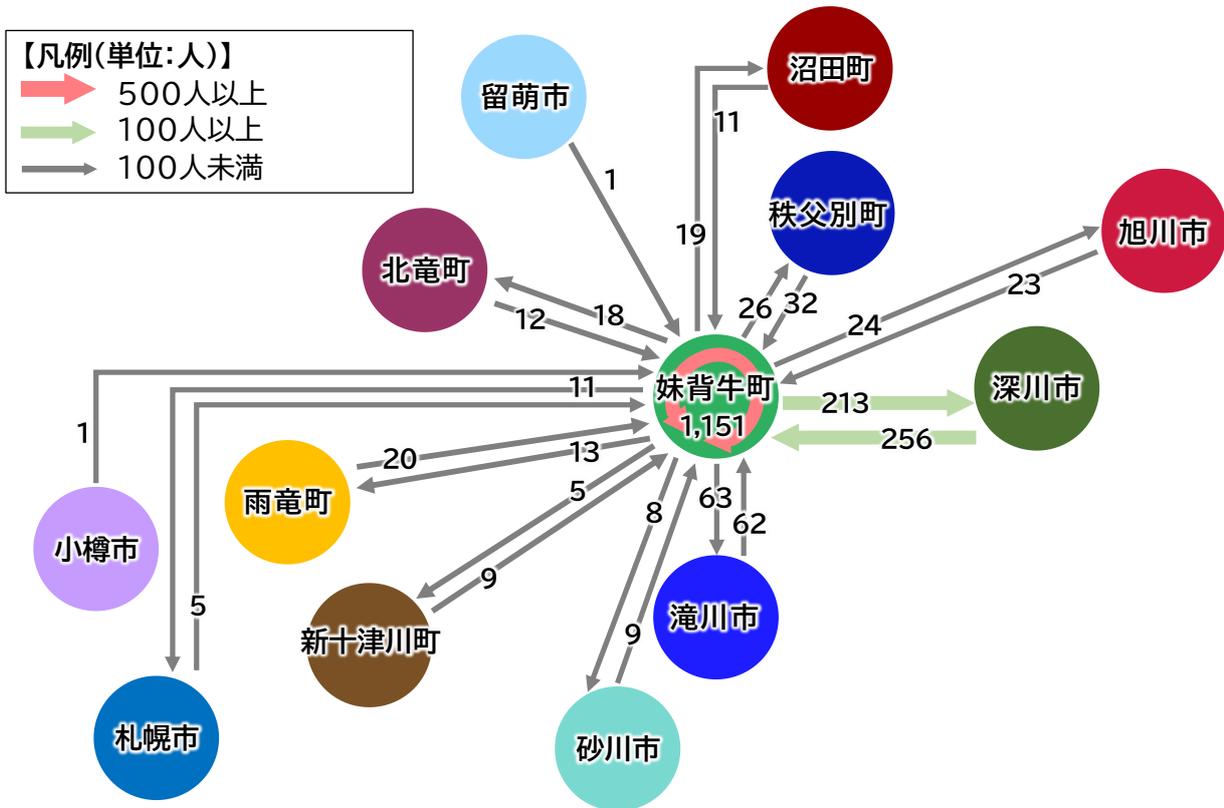


図 3-9 通勤・通学における生活圏

出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」

## 2) 全移動目的における生活圏

### 現状・問題点

本町の全移動目的における生活圏は「深川市」、「滝川市」、「旭川市」、「札幌市」が中心となっています。

### 課題

自動車を持たない方の生活の確保に向け、本町と生活圏を結ぶ公共交通ネットワークの維持・確保が必要です。

一方で、本データでは移動手段の特定が難しいため、移動実態及びニーズ等を補完しながら、必要とされる公共交通を検討・提供することが重要です。

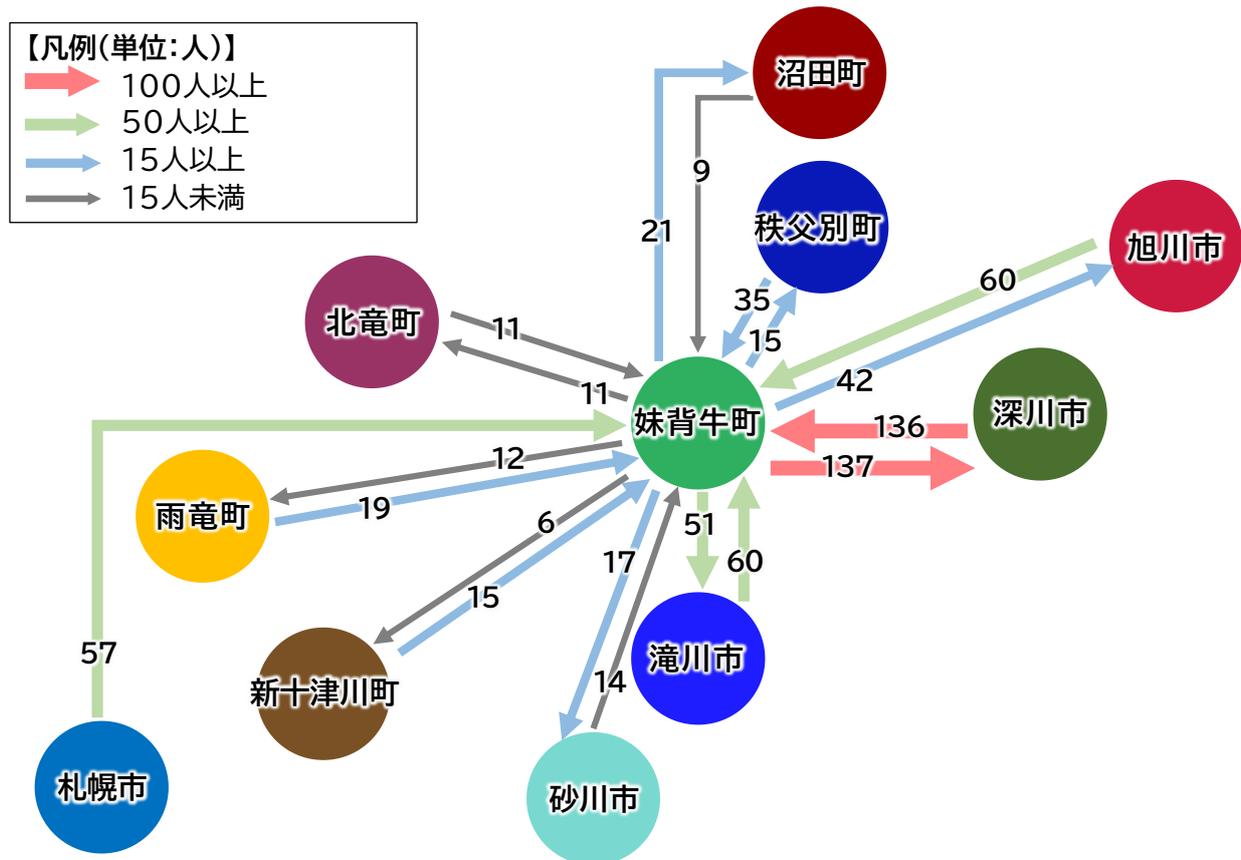


図 3-10 全移動目的における生活圏

出典：内閣府「RESAS-地域経済分析システム」

## (5) 観光動向

### 現状・問題点

本町の観光動向は、北空知地域で最も低い観光入込割合となっており、観光入込客数は概ね20万人前後となっています。

### 課題

生活交通の確保を最優先とし、必要に応じて来訪者の移動実態及びニーズ等を把握し、必要とされる公共交通を検討・提供することが重要です。

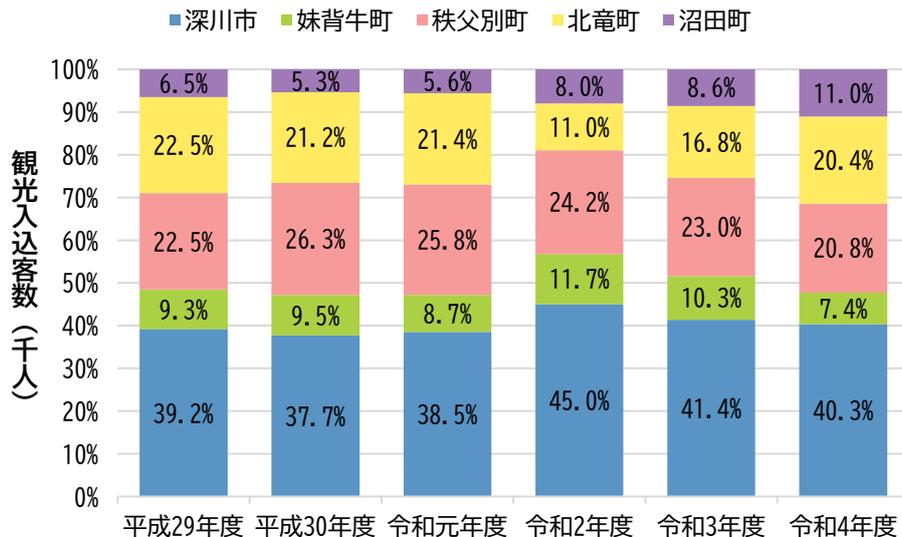


図 3-11 北空知地域5市町の観光入込割合の推移

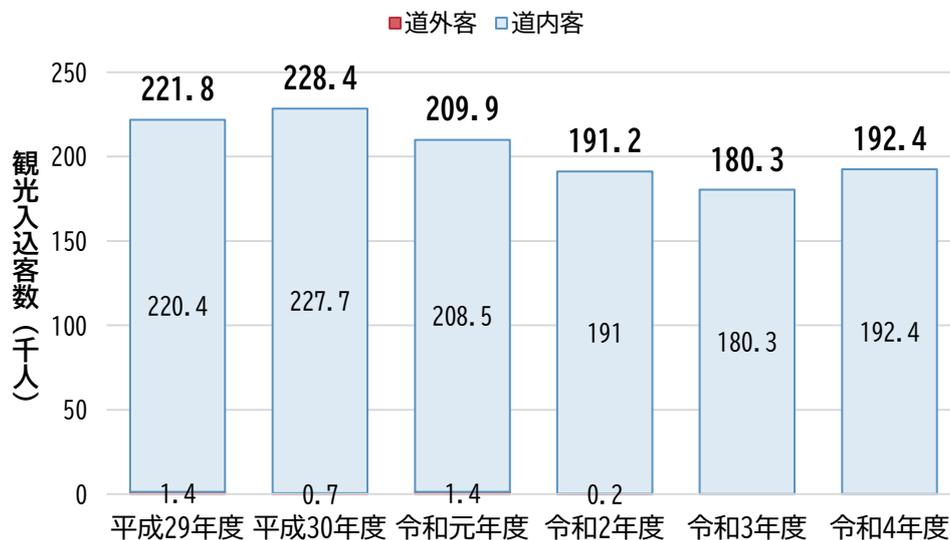


図 3-12 本町の観光入込客数の推移

出典：北海道経済部「北海道観光入込客数調査報告書」

## 第4章 地域旅客運送サービスの概況

### 4-1 整備状況

本町の地域旅客運送サービスは、JR北海道が運行する函館本線、空知中央バスが運行する深滝線、北竜町が運行する北竜妹背牛線が定時定路線型の公共交通として整備されています。

また、三共ハイヤー有限公司（以下、三共ハイヤー）がハイヤー・タクシー事業を担っています。これら以外の地域旅客運送サービスは、スクールバス、お買い物おもてなし事業、移動支援事業が提供されています。

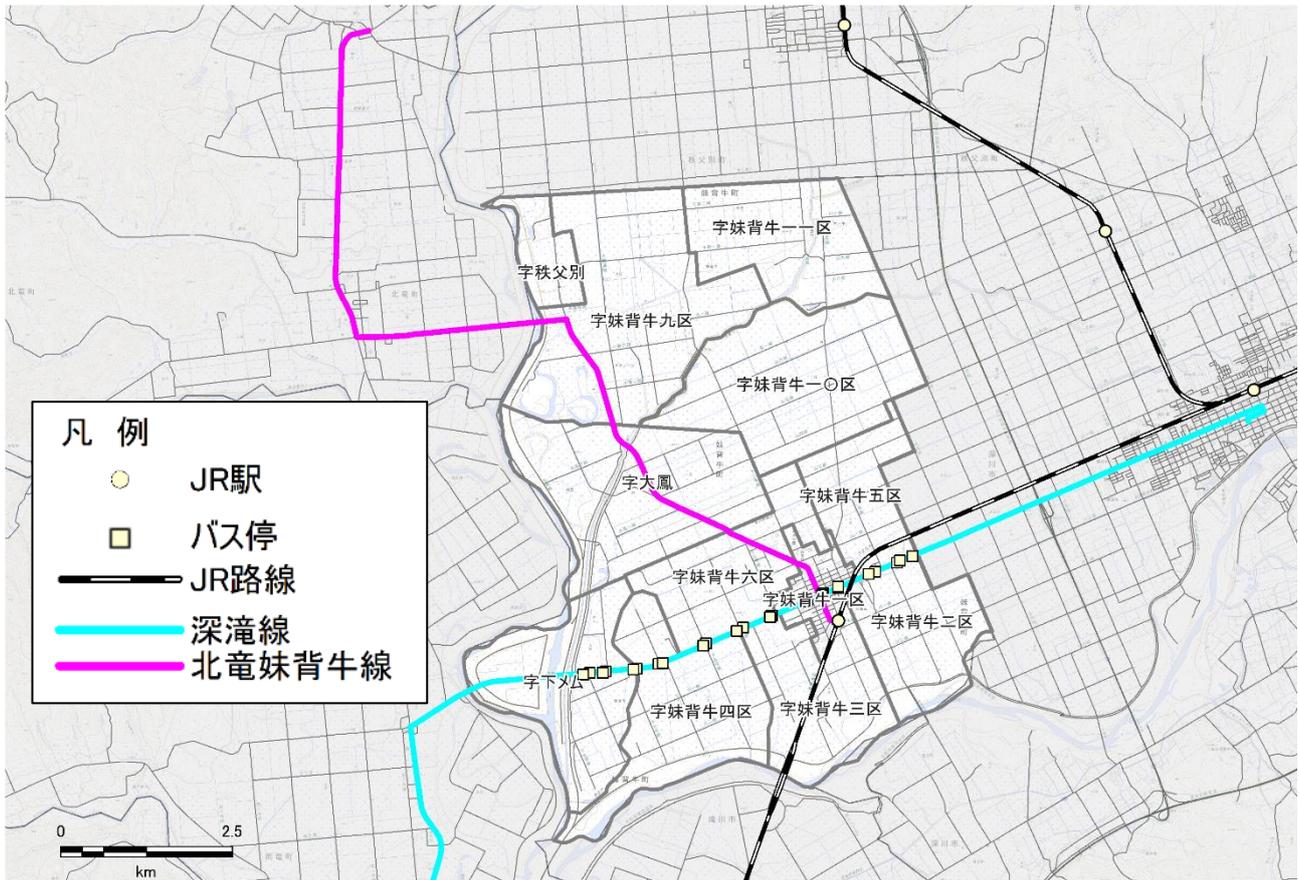


図 4-1 本町の公共交通網（定時定路線型のみ）

出典：国土交通省「国土数値情報」

## 4-2 運行状況及び利用状況

### (1) 鉄道

#### 現状・問題点

本町に関連する鉄道路線である函館本線は、本町の生活圏である深川市や旭川市までの地域間交通として重要な役割を担っています。

函館本線の利用状況は、新型コロナウイルス感染症の影響等により収益及び輸送密度の減少がみられていましたが、令和4（2022）年度には回復傾向に転じていると推察されます。

#### 課題

鉄道路線の維持に向け、本町の居住地域-妹背牛駅間のアクセス性の向上を検討することや必要に応じて鉄道路線を利用しやすい取組を本町で検討・実施することが重要です。

表 4-1 鉄道の運行状況（令和6（2024）年3月16日改正）

路線名等	区間			便	始発	終発	最短所要時間
J R北海道 函館本線	旭川駅	妹背牛駅	岩見沢駅	上 6	6:22	20:57	1:21
				下 5	6:29	16:38	1:21
	旭川駅	妹背牛駅	滝川駅	上 3	10:35	19:30	0:41
				下 2	6:45	21:35	0:41
	深川駅	妹背牛駅	岩見沢駅	上 1	7:41	-	0:57
				下 1	18:28	-	0:57
	札幌駅	妹背牛駅	旭川駅	上 -	-	-	-
				下 1	6:00	-	2:51

出典：J R北海道「函館本線(小樽—札幌—旭川)上り・下り」

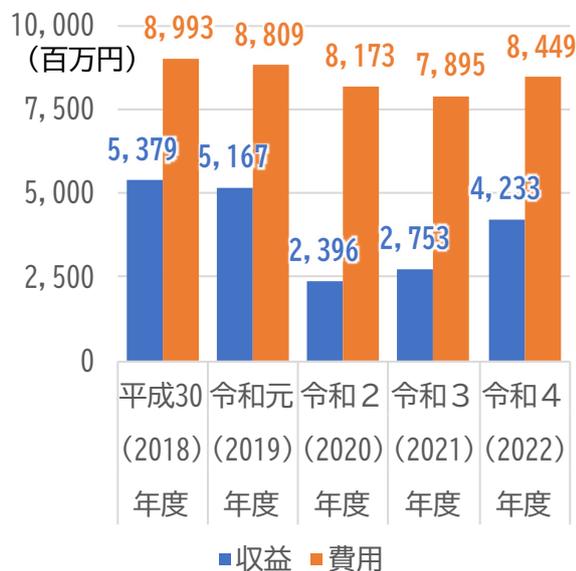


図 4-2 函館本線（岩見沢-旭川）の収益及び費用



図 4-3 函館本線（岩見沢-旭川）の輸送密度  
出典：J R北海道「線区別収支とご利用状況」

## (2) 路線バス

### 現状・問題点

本町に関連する路線バスである深滝線は、本町の生活圏である深川市までの地域間交通として重要な役割を担っています。

深滝線の利用状況は、輸送人員・輸送量ともに減少傾向にあり、経常収益の減少にも繋がっています。

また、燃料費や人件費等の高まりにより経常費用は増加傾向にあります。

### 課題

路線バスの維持に向け、本町の居住地域-本町内のバス停間のアクセス性の向上を検討することや必要に応じて路線バスを利用しやすい取組を本町で検討・実施することが重要です。

表 4-2 路線バスの運行状況（令和6（2024）年4月1日改正）

路線名等	区間			運行曜日	便	始発	終発	最短所要時間	
空知中央バス 深滝線 (雨竜経由)	深川市立 病院前	妹背牛	滝川駅前	平日	上	8	6:45	19:10	1:01
					下	9	6:30	19:20	1:02
				土日祝日	上	3	7:20	17:40	1:01
					下	3	7:40	17:45	1:02

出典：北海道中央バス「深川路線 時刻表」



図 4-4 輸送人員の推移



図 4-5 収支額の推移



図 4-6 輸送量及び平均乗車密度の推移

出典：事業者資料

(3) 自家用有償旅客運送

1) 北竜妹背牛線

現状・問題点

隣接する北竜町が北竜妹背牛線を運行しており、鉄道及び路線バスに接続するために本町中心部及び妹背牛駅に停留所が置かれています。

また、北竜妹背牛線は利用制限がなく、本町に居住する方も利用できる状況であり、妹背牛駅にアクセスするための交通手段として重要な役割を担っています。

課題

北竜町と連携し、地域一体となった生活交通の維持・確保が必要です。

表 4-3 自家用有償旅客運送の運行状況（令和6（2024）年4月1日時点）

路線名等	区間			運行曜日	便	始発	終発	最短所要時間
北竜妹背牛線 【定時運行】	碧西市街	北竜役場前	妹背牛駅	平日	上 2	6:20	7:15	0:25
					下 2	16:45	19:25	0:25
				土曜日	上 2	6:20	7:15	0:25
					下 1	18:10	-	0:25
北竜妹背牛線 【予約運行】	碧西市街	北竜役場前	妹背牛駅	平日	上 2	11:45	16:05	0:25
					下 1	12:30	-	0:25
				土曜日	上 2	11:45	17:25	0:25
					下 1	12:30	-	0:25
				日曜祝日	上 4	6:20	17:25	0:25
					下 2	12:30	18:10	0:25

出典：北竜町「地域公共交通利用案内」



図 4-7 北竜妹背牛線の利用案内チラシ

出典：北竜町「地域公共交通利用案内」

## 2) 福祉有償運送

### 現状・問題点

本町の福祉有償運送は特定非営利活動法人桜林会（以下、桜林会）が担っており、要介護・要支援、障がい有者の方の移動支援を実施しています。

本計画の策定時には、車両4台（うち2台は車椅子対応）、運転手5名の体制で移動支援を実施しています。

### 課題

本計画で位置づける公共交通の利用者と福祉的なサービス利用者のそれぞれに合った移動手段を提供することが重要です。

表 4-4 本計画策定時の会員数

		人数(人)			人数(人)
身体障害者	6級	2	要介護認定者	要介護1	10
	5級	8		// 2	13
	4級	9		// 3	6
	3級	4		// 4	4
	2級	2		// 5	2
	1級	1		要支援認定者	要支援1
精神障害者	3級	0		// 2	19
	2級	0	基本チェックリスト該当者		0
	1級	0	その他の障害 を有するもの	肢体不自由	3
知的障害者	軽度	4		内部障害	0
	中度	0		知的障害	0
	重度	0		精神障害	0
				その他	0
合計					95

#### (4) タクシー・ハイヤー

##### 現状・問題点

本町のタクシー・ハイヤー事業は三共ハイヤーが担っており、令和6（2024）年3月時点で、運転手は9名在籍、車両台数は7台確保しています。  
 また、利用状況は令和5（2023）年度実績で30,570人となっており、年間365日稼働とすると1日平均で84人の方が利用している状況です。  
 一方で、運転手の平均年齢は63歳となっています。

##### 課題

タクシー・ハイヤーの需要が増加していることが想定される中で、運転手の体制をいかに確保していくかが重要です。

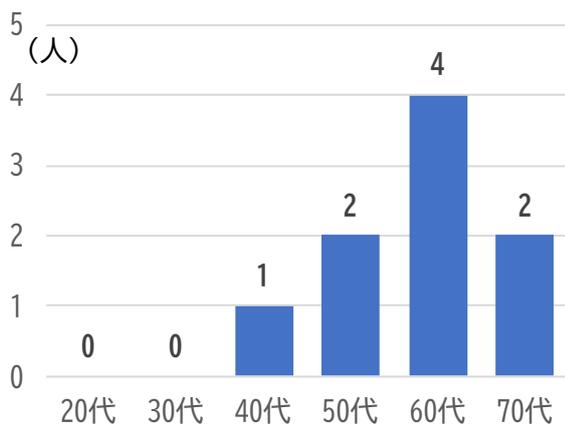


図 4-8 運転手の年齢層

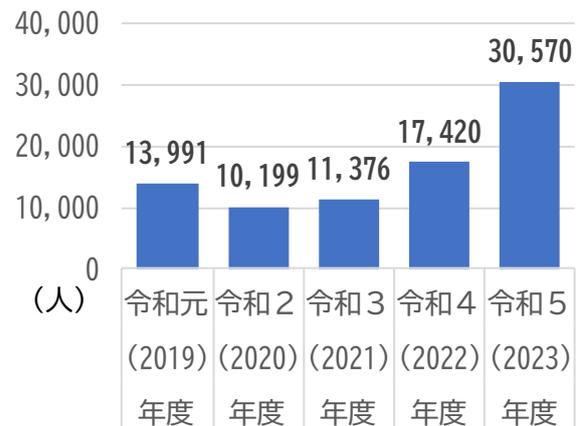


図 4-9 タクシー・ハイヤー事業の利用状況  
 出典：事業者資料

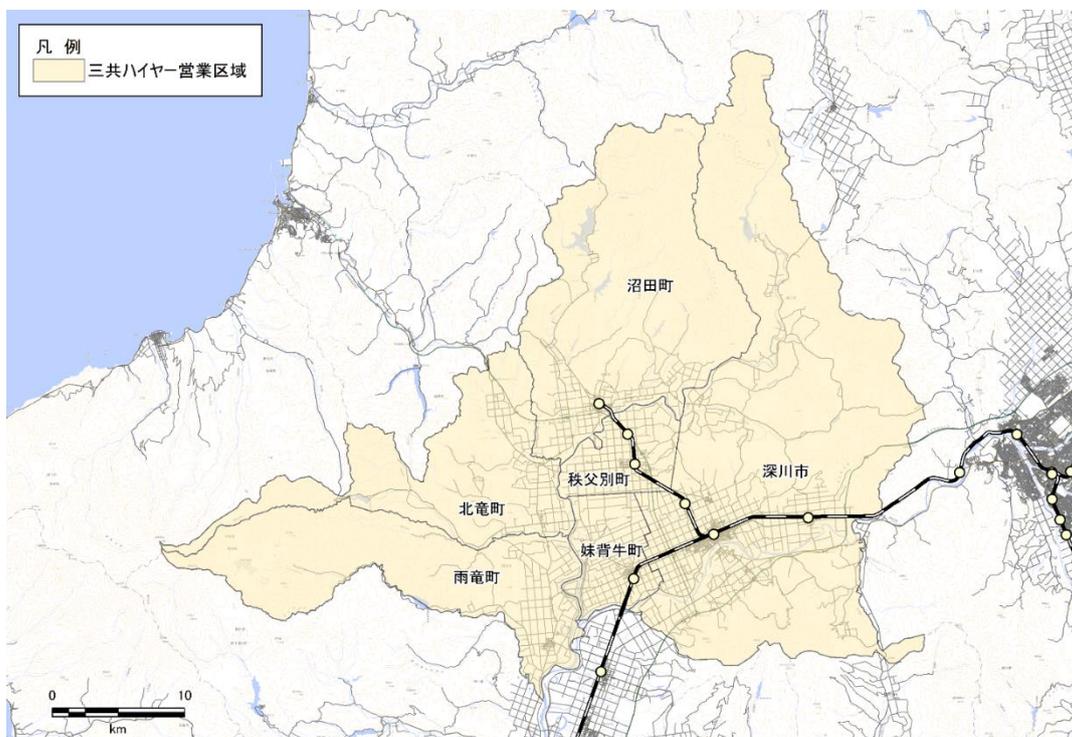


図 4-10 三共ハイヤーの営業区域  
 出典：一般社団法人北海道ハイヤー協会「営業区域：深川圏」

(5) その他の地域旅客運送サービス

その他の地域旅客運送サービスとして、スクールバスや各種助成事業のほか、妹背牛町商工会が事業主体となった「お買い物おもてなし事業」が実施されています。

表 4-5 本町の地域旅客運送サービスの概要

施策・事業名等	事業概要
スクールバス	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 郊外部に居住する小・中学生の通学を支援しており、2方面を車輛2台で対応しています。</li> </ul>
高齢者等交通助成	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 高齢者などが町内の乗降、または町外の医療機関までの利用など生活に必要な移動によって生じる交通費の一部を助成しています。 【JR】片道分の交通費を助成 【三共ハイヤー・空知中央バス】タクシー・バスで利用することができる100円券を交付 ※ともに上限あり</li> </ul>
ようこそ赤ちゃん助成金	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 妊婦検診、産婦検診、出産のための交通費を助成しています。</li> <li>▪ 2,000円×19回分=38,000円</li> </ul>
高校通学費等支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 通学費の一部として、1人あたり年間24,000円を助成しています。</li> </ul>
お買い物おもてなし事業 タクシー利用助成金	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 本事業は、買い物に出向くことが困難な方々等への支援対策事業として、妹背牛町商工会が実施しているものです。</li> <li>▪ 事業内容は、妹背牛サービスポイントカード会加盟店でのお買い物等におけるタクシーを利用した場合の1乗車につき、料金1,000円以下の場合は300円、1,000円～2,000円以下の場合は600円、2,000円を超える場合は900円の助成を実施しています。</li> </ul>

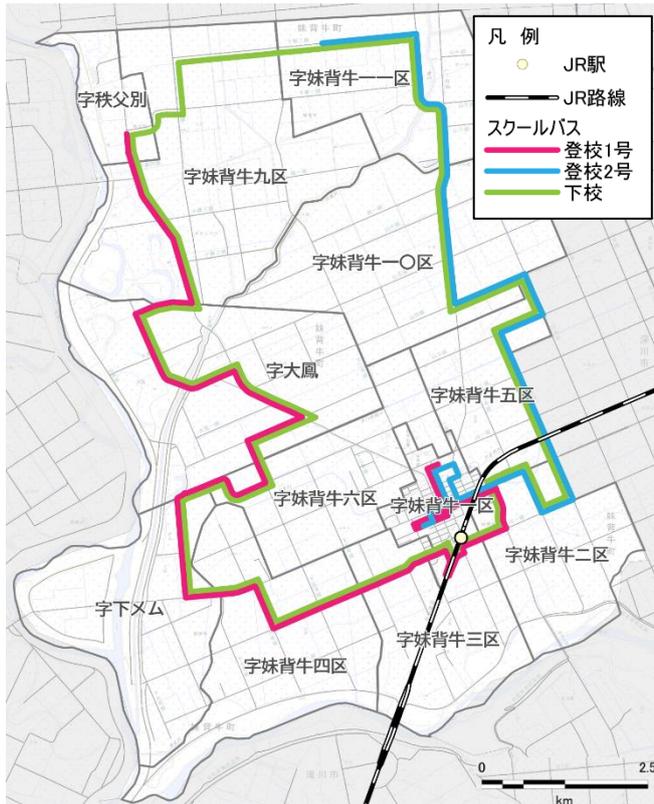


図 4-11 スクールバス路線図



図 4-12 お買い物おもてなし事業の延べ利用者数 (人)

### 4-3 公共交通にアクセスしやすい区域の人口カバー率

#### 現状・問題点

公共交通にアクセスしやすい区域（以下、公共交通カバー圏域）をJR駅から1km、バス停から300mとすると、本町全体で60.9%のカバー率となっています。  
一方で、一区及び三区以外の地域では、全体のカバー率を下回っています。

#### 課題

カバー率が低い地域において、公共交通を必要としている方への生活交通の確保が必要です。

表 4-6 大字別のカバー率

大字・町名	字・丁目名	R2人口(人)	圏域内人口(人)	カバー率
字妹背牛	一区	1,711	1,276	74.6%
字妹背牛	二区	82	32	39.0%
字妹背牛	三区	221	213	96.4%
字妹背牛	四区	67	6	9.0%
字妹背牛	五区	92	42	45.7%
字妹背牛	六区	149	55	36.9%
字妹背牛	九区	77	0	0.0%
字妹背牛	一〇区	80	0	0.0%
字妹背牛	一一区	78	0	0.0%
字下メム		33	15	45.5%
字大鳳		81	0	0.0%
字秩父別		22	0	0.0%
合計		2,693	1,639	60.9%

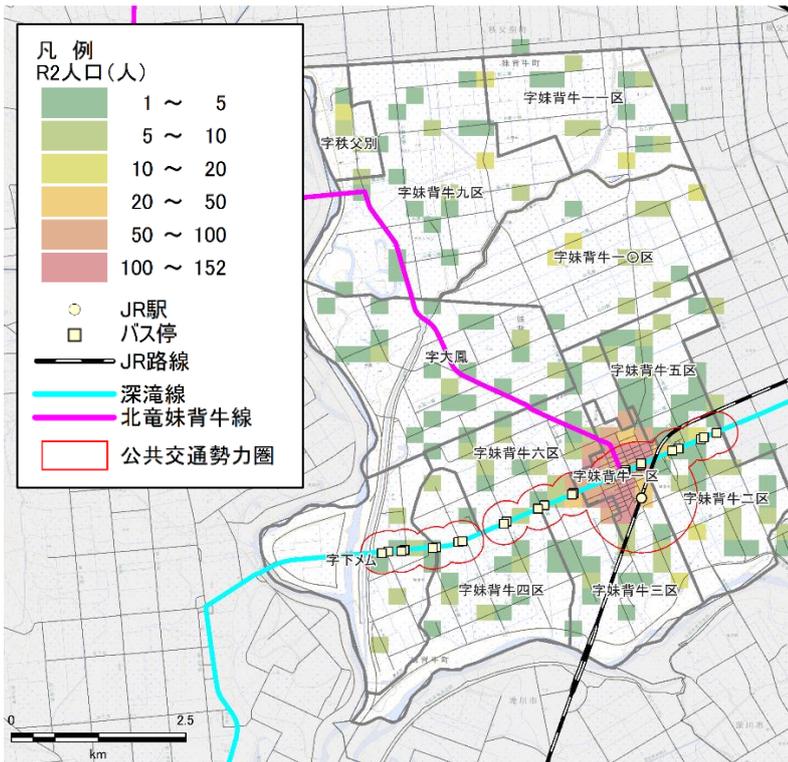


図 4-13 公共交通カバー圏域

出典：総務省統計局「令和2年国勢調査」、国土交通省「国土数値情報」

#### 4-4 地域旅客運送サービス等に要している経費

##### 現状・問題点

本町が地域旅客運送サービス等に要している経費は、1,500万円超となっています。一方で、通学のためのスクールバスや交通費助成等、自家用車以外での必要な移動に経費を要している状況です。

##### 課題

生活の足を必要としている方への支援を継続するとともに、経費の効率化を図る余地がある部分については検討を進めることが重要です。

表 4-7 本町の地域旅客運送サービスに係る経費

施策・事業名等	事業概要	R5 決算額 (千円)
一般バス路線の維持に係る補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域間幹線系統 空知中央バス 深滝線の運行経費補助。</li> <li>なお、令和5年度までは広域生活バス路線 空知中央バス 北竜線の運行経費補助も拠出。</li> </ul>	4,310
スクールバス	<ul style="list-style-type: none"> <li>2方面を車輛2台で対応。</li> </ul>	7,552
高齢者等交通助成	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者などが生活に必要な移動によって生じる交通費の一部を助成</li> </ul>	1,003
ようこそ赤ちゃん助成金	<ul style="list-style-type: none"> <li>妊婦検診、産婦検診、出産のための交通費を助成。</li> </ul>	170
高校通学費等支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学費の一部として、1人あたり年間24,000円を助成。</li> </ul>	1,488
お買い物おもてなし事業 タクシー利用助成金	<ul style="list-style-type: none"> <li>買い物に出向くことが困難な方々等への支援対策事業として、妹背牛町商工会が実施。</li> </ul>	776
合計		15,299

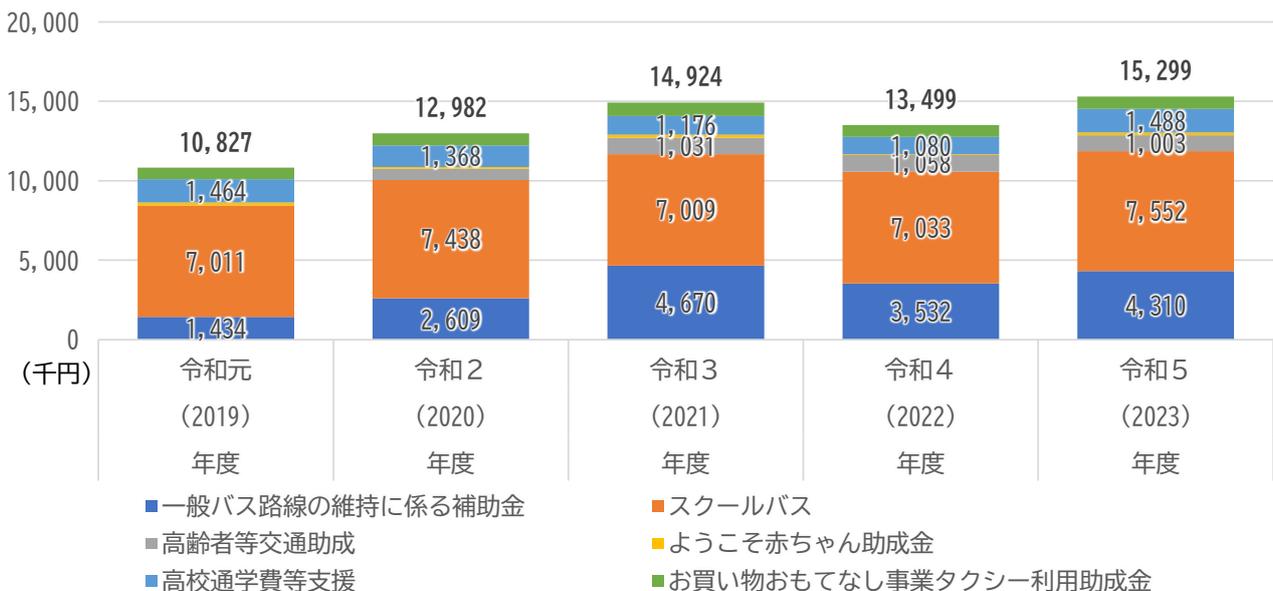


図 4-14 地域旅客運送サービスに係る経費の推移 (費目が100万円を超えるものは数値を記載)

## 第5章 地域の移動ニーズ等の整理

本章では北空知地域公共交通計画策定のために令和3年度に実施した各種調査から本町に係る項目等を抜粋して、地域の移動ニーズ等を整理します。

### 5-1 北空知4町住民アンケート調査

#### (1) 調査概要

##### 1) 調査目的

北空知地域4町で異なる住民の生活実態(生活圏)や公共交通に対するニーズを把握するために、本地域の住民を対象としたアンケート調査を実施しました。

##### 2) 調査期間

令和3(2021)年9月3日(金)~10月8日(金)

##### 3) 調査方法

郵送による配布及び回収

##### 4) 調査対象及び回収状況

表 5-1 調査対象及び回収状況

自治体名	配布世帯数		回収世帯数 (回収票数)	回収率 (世帯ベース)
妹背牛町	2地区	470世帯	157世帯(256票)	33.4%
秩父別町	2地区	250世帯	94世帯(154票)	37.6%
北竜町	3地区	360世帯	172世帯(280票)	47.8%
沼田町	2地区	520世帯	153世帯(250票)	29.4%
合計	7地区	1,600世帯	576世帯(940票)	36.0%

##### 5) 調査項目

表 5-2 調査項目及び設問内容

調査項目	設問内容
個人属性	性別、年齢、職業、住所、自動車及び免許の保有状況など
交通行動	通勤・通学、買い物、通院の頻度、曜日、目的地、交通手段など
公共交通に関する考え方	地域の公共交通を維持するために重要な要素、将来的な地域交通の維持・確保の考え、地域を運行するバス路線について など

6) 調査票（実際は冊子形式で配布）

**妹背牛町** 公共交通に関するアンケート調査ご協力のお願い

令和3年8月

謹啓 皆様におかれましては、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。  
さて、北空知4町地域公共交通活性化協議会では、北空知地域（妹背牛町、北竜町、秋父別町、沼田町）における地域公共交通のあり方に関する調査・検討を、地域内の自治体と連携して、進めております。  
つきましては、皆様の交通行動や公共交通に対するご意見などをお聞きするため、アンケート調査を実施することといたしました。  
町民の皆様の中から、無作為抽出の上、世帯主宛にアンケート調査票を送付しております。突然のお願いで、ご多用のところ誠に恐縮ではございますが、趣旨をご理解いただき、ご回答くださいますようお願い申し上げます。  
なお、ご回答いただいた内容等は、すべて統計的に処理し、他の目的などに利用されることは絶対にございませんのでご安心ください。

謹白

**北空知4町地域公共交通活性化協議会 会長 名苗 拓夫**

アンケート調査をご記入する際にお願しいたいこと

①「アンケート調査票」の回答に使用する筆記用具はどのようなものでも構いませんので、直接、数字や文字をご記入のうえ、ご家族分をまとめて同封の返信用封筒に入れ、ご返信ください。

②調査票は、各世帯に2部配布しております。調査は15歳以上の方を対象としております。ただし、対象となる方が3名以上いる場合には、対象者の中で自動車を運転しない方や公共交通（JRやバス、タクシーなど）を利用しないと思われている方が優先的にご記入いただきますようお願い申し上げます。  
※単身世帯の方は、1部のみのご回答で結構です。

③本アンケートはインターネット上でも回答が可能です。  
インターネットで回答される方は左記のQRコードを読み取るか、URLを直接入力の上、ご回答ください。  
※インターネットで回答いただいた場合は、アンケート調査票を返信いただく必要はございません。

**URL:https://questant.jp/q/kitasorachi**

今回配布したのも

依頼文・アンケート調査票（A3）：2部（今、ご覧いただいている紙です）  
返信用封筒（長3封筒）：1部

●●●●●●●● プライバシーの保護には十分配慮します ●●●●●●●●

この調査は、皆様から無記名でご回答いただきますので、どなたが回答されたかは、こちらでは判断出来なくなっております。  
また、回答結果は統計的に処理し、「このようなご意見が何人・何％」というように整理いたしますので、個人等が公表されることは、決してございません。

●●●●●●●● 業務の委託・お問合せ先について ●●●●●●●●

この調査は、北空知4町地域公共交通活性化協議会が日本データサービス株式会社に業務を委託して実施いたしますので、お問合せについては、実施機関宛にてお願い申し上げます。  
調査主体:北空知4町地域公共交通活性化協議会 事務局(空知総合振興局) 《担当》高松・小川 若見沢市8条西5丁目 ☎0126-20-0159  
実施機関:日本データサービス株式会社 計画調査部 《担当》斉藤・中野 札幌市東区北16条東19丁目1-14 ☎011-780-1120

アンケート調査の各設問に対する回答は、調査票に直接ご記入の上、返信用封筒に入れて、9月30日（木）までに郵便ポストに入れてください。



図 5-1 調査票（表紙）

**3. これからの公共交通を維持していく上で、何が重要かを教えてください。**  
地域の公共交通を維持していくために、以下の4つの項目から考えとき、あなたがどちらが、どの程度重要だと考えますか？問10(1)～問13(1)から、それぞれお答えください。

**【用語の説明】**  
①運行コストが安い (公共交通を維持していく上で、かかる費用のこと)  
②サービスレベルが高い (運賃、所要時間、家からバス停や駅までの距離、運行頻度)  
③安心感がある (車内の快適性、定時性)  
④まちづくりに影響を与える (観光客が来訪するための交通手段の確保、駅やバス停のまちづくりに対する拠点性)

**【回答例】** 運行コストとサービスレベルを比べると、**運行コストの方が「やや重要」**だと思うとき

	左の項目の方が絶対的に重要	左の項目の方がとても重要	左の項目の方がやや重要	同じくらい重要	右の項目の方がやや重要	右の項目の方が重要	右の項目の方がとても重要	右の項目の方が絶対的に重要	サービスレベル
運行コスト	9	7	5	3	1	3	5	7	9

○をつけてください

1. 同じくらい重要 3. やや重要 5. 重要 7. とても重要 9. 絶対的に重要

問10 地域で公共交通を維持していく上で、以下の項目を比較したとき、どちらが、どの程度重要か、それぞれお答えください。

	9	7	5	3	1	3	5	7	9	
(1)	運行コスト	9	7	5	3	1	3	5	7	サービスレベル
(2)	運行コスト	9	7	5	3	1	3	5	7	安心感
(3)	運行コスト	9	7	5	3	1	3	5	7	まちづくりにへの影響
(4)	サービスレベル	9	7	5	3	1	3	5	7	安心感
(5)	サービスレベル	9	7	5	3	1	3	5	7	まちづくりにへの影響
(6)	安心感	9	7	5	3	1	3	5	7	まちづくりにへの影響

問11 「サービスレベル」のうち、以下の項目を比較したとき、どちらが、どの程度重要か、それぞれお答えください。

	9	7	5	3	1	3	5	7	9	
(1)	運賃	9	7	5	3	1	3	5	7	所要時間
(2)	運賃	9	7	5	3	1	3	5	7	家からバス停または駅までの距離 バス停や駅から目的地までの距離
(3)	運賃	9	7	5	3	1	3	5	7	運行頻度
(4)	所要時間	9	7	5	3	1	3	5	7	家からバス停または駅までの距離 バス停や駅から目的地までの距離
(5)	所要時間	9	7	5	3	1	3	5	7	運行頻度
(6)	家からバス停または駅までの距離 バス停や駅から目的地までの距離	9	7	5	3	1	3	5	7	運行頻度

**公共交通に関するアンケート調査票**

■選択肢に○をつける質問には「1つだけ」、「いくつでも」の2種類がございます。  
■質問の中で、部分には、当てはまる数字、あるいは質問の内容を踏まえた具体的な記述をお願いします。

**1. あなたご自身のことについて教えてください**

問1 あなたの性別・年齢

①性別	1. 男性	2. 女性			
②年齢	1. 10歳代 6. 60～64歳	2. 20歳代 7. 65～69歳	3. 30歳代 8. 70～74歳	4. 40歳代 9. 75歳以上	5. 50歳代

問2 あなたの職業 【1つだけ】

1. 会社員・団体職員	2. 自営業	3. 農・林・水産業	4. 公務員
5. パート・アルバイト	6. 学生	7. 主婦・主夫	8. 無職
9. その他 ( )			

問3 あなたの住所 【1つだけ】

1. 1区	2. 2区	3. 3区	4. 4区	5. 5区	6. 6区
7. 7区	8. 8区	9. 9区	10. 10区	11. 11区	

問4 免許・自動車の保有状況 【1つだけ】

1. 免許も自動車も持っている	2. 免許も自動車もあるが免許返納を考えている
3. 免許はあるが、自動車はない	4. 以前は免許を持っていたが、免許返納をした
5. 免許を持ったことがない	

※問4で「1.」もしくは「2.」と回答された方にお聞きします。

問5 自動車の運転意向 【1つだけ】

1. ( )歳まで運転したい	2. できる限りずっと運転したい
3. 今すぐにでもやめたい(免許返納したい)	4. わからない
5. その他 ( )	

※問4で「1.」もしくは「2.」と回答された方にお聞きします。

問6 将来、運転が困難になった場合の移動手段 【いくつでも】

1. 徒歩、自転車	2. バスを利用する
3. JRを利用する	4. タクシーを利用する
5. 外出支援サービスを利用する	6. 家族や知り合いに送迎してもらう
7. 町内の便利なところに引越す	8. 町外の便利なところに引越す
9. 外出を控える	10. その他 ( )

※問4で「1.」もしくは「2.」と回答された方にお聞きします。

問7 免許返納により困ること 【いくつでも】

1. 買い物に行けなくなる	2. 通院ができなくなる
3. 仕事ができなくなる	4. 自分の趣味の活動が制限される
5. 特に困ることはない	
6. その他 ( )	

図 5-2 調査票（P1・P4）

2. あなたの日常的な生活状況について教えてください

問8 通学・通勤の状況についてお聞きします。

①通学・通勤の状況【1つだけ】

1. 通学している 2. 通勤している（パート・アルバイトを含む）  
3. 通学・通勤はしていない →「問9 主な買い物及び通院の状況」へお進みください。

②夏期（7月）と冬期（2月）の主な通学・通勤についておたずねします。通学・通勤時に利用する主な交通手段や乗り継ぎ場所、所要時間を以下にご記入ください。交通手段（徒歩を含む）については、下表から選んで番号をご記入ください。（町内公共交通もしくは、その他を選択した方は、具体的な路線名、乗り物名もご記入ください。）  
また、夏期と冬期が全く同じ場合は夏期のみのご記入とし、冬期の交通手段や出発時刻などが変わる場合は、夏期と冬期の両方をご記入ください。  
なお、交通手段については、4番目まで記載いただく必要はありません。

【交通手段】1. 徒歩 2. 自転車 3. スクールバス 4. 自動車(自分の運転) 5. 自動車(家族の送迎) 6. 自動車(家族以外の送迎) 7. J R (留萌方面) 8. J R (深川方面) 9. J R (滝川方面)  
10. 高速るもい号 11. 留萌旭川線 12. 北竜線 13. 深湾線 14. 沼田線 15. 滝川北竜線 16. 沼田町営バス 17. 乗合タクシー 18. タクシー 19. 原付・バイク 20. その他

夏期（7月）の主な通学・通勤について

冬期（2月）の主な通学・通勤について

問9 主な買い物及び通院の状況についてお聞きします。（選択肢から当てはまる番号を記入、もしくは具体的な施設名などをご記入ください）

項目	選択肢	主な買い物の状況				主な通院の状況			
		不足しているもの 買い足しなど日常的な買い物	まとめるの購入など 大型商業施設での買い物	軽い症状などでの 受診、通院	総合医療施設などへの 通院、入院				
①主な行き先の市町名 【2つまで】	1. 深川市 2. 旭川市 3. 札幌市 4. 滝川市 5. 留萌市 4. 妹背牛町 5. 北竜町 6. 株別町 7. 沼田町 8. その他	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	
②目的地的に行く頻度 【1つだけ】	1. ほぼ毎日 2. 週に2日以上 3. 週に1回 4. 2週間に1回 5. 月に1回 6. 数か月に1回 7. めったに行かない	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	
③主な行先までの 交通手段 【3つまで】	1. 徒歩 2. 自転車 3. 自動車(自分の運転) 4. 自動車(家族の送迎) 5. 自動車(家族以外の送迎) 6. J R (留萌方面) 7. J R (深川方面) 8. J R (滝川方面) 9. 高速るもい号 10. 留萌旭川線 11. 北竜線 12. 深湾線 13. 沼田線 14. 滝川北竜線 15. 沼田町営バス 16. 乗合タクシー 17. タクシー 18. 原付・バイク 19. その他	交通 手段① 記入欄 その他 記入欄	交通 手段② 記入欄 その他 記入欄	交通 手段③ 記入欄 その他 記入欄	交通 手段④ 記入欄 その他 記入欄	交通 手段⑤ 記入欄 その他 記入欄	交通 手段⑥ 記入欄 その他 記入欄		
④目的地的に到着する時間帯	記入例 ( 8 ) 時台	( )時台							
⑤目的地的に滞在時間	記入例 ( 2 ) 時間 ( 00 ) 分	( )時間 ( )分							
⑥あわせて行う 他の目的 【いくつでも】	1. 通学 2. 通勤 3. 買い物 4. 通院 5. その他私用 6. その他	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄	選択肢 記入欄 その他 記入欄		

P2 P5にお進みください P3

図 5-3 調査票 (P2・P3)

問12 「安心感」のうち、以下の項目を比較したとき、どちらが、どの程度重要か、それぞれお答えください。

	9	7	5	3	1	3	5	7	9	
(1)	快速性	9	7	5	3	1	3	5	7	9
									定時性	

問13 「まちづくりへの影響」のうち、以下の項目を比較したとき、どちらが、どの程度重要かそれぞれお答えください。

(1)	観光客が来訪するための 交通手段の確保	9	7	5	3	1	3	5	7	9
									駅やバスの拠点性	

問14 将来的な地域交通の維持・確保に向けて、あなたの考えをお答えください。  
【いくつでも】

- 他の行政サービスの見直しで財源を確保し、現行の地域交通の体制を維持すべき
- 行政単独ではなく、利用していない住民も含めて、地域全体で運行経費の一部を負担しながら、地域交通を維持していくことが望ましい
- 利便性は低下するが、利用実態に合わせた運行便数への見直しは止むを得ない
- 運賃値上げや行政負担について話し合いを行った上で、一定の運行便数を確保すべき
- 利用者が地域交通の運行時間帯に合わせて移動するなど、生活スタイルを変える必要がある
- 利用実態に合わせて、運行路線の短絡化や車両の小形化など、運行規模の適切化を図りながら、地域交通を維持していくことが望ましい
- その他 ( )
- わからない

4. 地域を運行するバス路線に関して、あなたの意見をお尋ねします。

問15 バス路線は、近隣の主要都市（深川市や滝川市など）まで1つのルートしかない場合が多く、乗り換えがない反面、経田地が多くなることで、目的地までの所要時間が長くなるという課題があります。  
地域を運行するバス路線について、「現状維持」か、「乗り換えは発生するが、所要時間が短く、行ける目的地が増える」か、あなたの意見に当てはまるものをお答えください。

- 現状維持（所要時間は長い、目的地まで乗り換えなし）で良いと思う
- 乗り換えは発生するが、所要時間が短く、行ける目的地が増えると思う
- どちらでもない

◎妹背牛町や自治体間を結ぶ公共交通に関するご意見などありましたら、ご記入ください。

アンケートへのご協力ありがとうございました。 P5

図 5-4 調査票 (P5)

(2) 調査結果概要

1) 個人属性

- 回答者の年齢は「65歳以上」が45.6%
- 免許及び自動車の保有状況は「免許も自動車も持っている」が89.2%、運転意向は「運転したい」が81.9%
- 運転が困難になった際の移動手段は「公共交通（バス、タクシー、JR等）を利用する」が60%以上

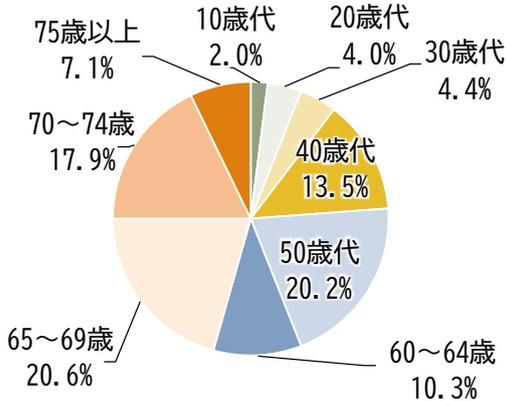


図 5-5 年齢 (N=252)

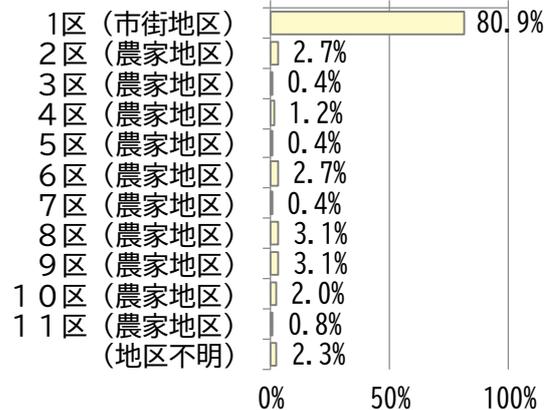


図 5-6 居住地 (N=256)

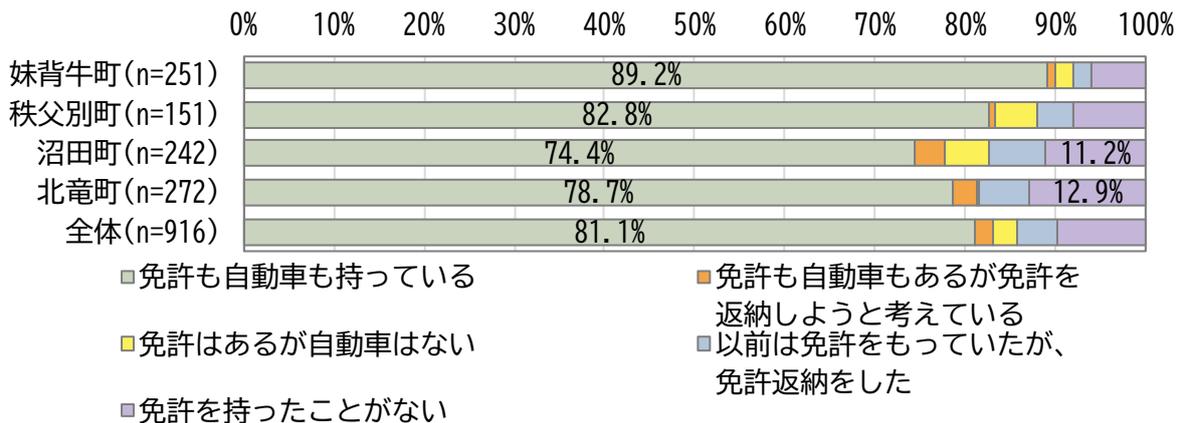


図 5-7 免許・自動車の保有状況

※10%未満の回答は数値標記を割愛

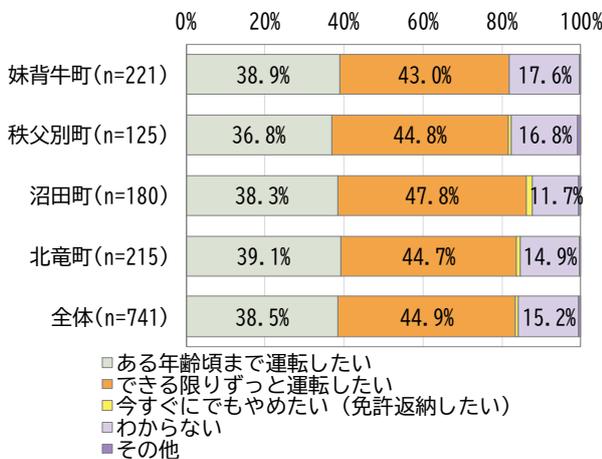


図 5-8 現在の運転意向

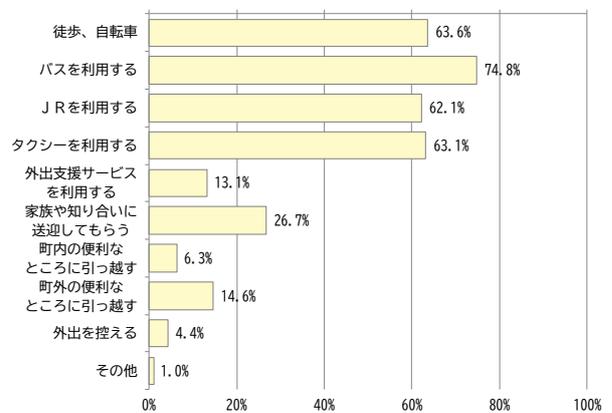


図 5-9 将来、運転が困難になった場合の移動手段 (N=206)

## 2) 交通行動

- 交通行動別の交通手段は通学を除いて「自動車（自分の運転）」が多く、通学時には公共交通を利用
- 通学・通勤時の行先は「妹背牛町」や「深川市」、「滝川市」が上位
- 買物・通院時の行先は「深川市」や「旭川市」、「滝川市」が上位

表 5-3 交通行動別の交通手段

	通学 (N=6)	通勤 (N=41)	買物 (N=169)	通院 (N=117)
徒歩	33.3%	26.8%	12.5%	2.6%
自転車	66.7%	36.6%	16.0%	11.1%
スクールバス	0.0%	0.0%	-	-
自動車（自分の運転）	16.7%	58.5%	78.5%	80.4%
自動車（家族の送迎）	0.0%	0.0%	17.5%	17.0%
自動車（家族以外の送迎）	0.0%	0.0%	2.5%	3.9%
J R（留萌方面）	0.0%	2.4%	1.0%	0.7%
J R（深川方面）	16.7%	9.8%	2.5%	3.9%
J R（滝川方面）	33.3%	2.4%	0.5%	0.0%
高速るもい号	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
留萌旭川線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
北竜線	33.3%	0.0%	0.0%	0.7%
深滝線	33.3%	0.0%	1.5%	2.0%
沼田線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
滝川北竜線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
沼田町営バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
タクシー	0.0%	0.0%	0.5%	0.7%
原付・バイク	0.0%	2.4%	1.0%	0.7%
その他	0.0%	4.9%	0.0%	0.7%

表 5-4 通勤・通学時の行先

	通学 (N=7)	通勤 (N=103)
深川市	42.9%	9.7%
旭川市	0.0%	0.0%
札幌市	0.0%	0.0%
滝川市	28.6%	6.8%
留萌市	0.0%	0.0%
妹背牛町	0.0%	55.3%
北竜町	0.0%	0.0%
秩父別町	0.0%	1.0%
沼田町	0.0%	1.0%
その他	0.0%	0.0%
不明	28.6%	26.2%

※ ■ : 1位、■ : 2位、■ : 3位

表 5-5 買物・通院時の行先

	日常の買物 (N=202)	まとめて買物 (N=180)	診療所等通院 (N=182)	総合病院等通院 (N=166)
深川市	80.7%	55.0%	81.9%	53.0%
旭川市	11.9%	47.2%	18.1%	66.3%
札幌市	0.5%	9.4%	0.0%	6.0%
滝川市	29.7%	52.2%	17.0%	17.5%
留萌市	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
妹背牛町	46.5%	2.2%	37.4%	2.4%
北竜町	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
秩父別町	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%
沼田町	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%
その他	1.0%	1.1%	2.7%	6.6%

※ ■ : 1位、■ : 2位、■ : 3位

### 3) 公共交通に関する考え方

- 将来的な地域交通の維持・確保に向けての考えは「利用実態に合わせた運行規模の適切化を図ること」が 68.2%
- 地域を運行するバス路線は「現状維持」が 58.8%、「乗り換えは発生するが所要時間が短く、行ける目的地が増えると良いと思う」が 28.3%

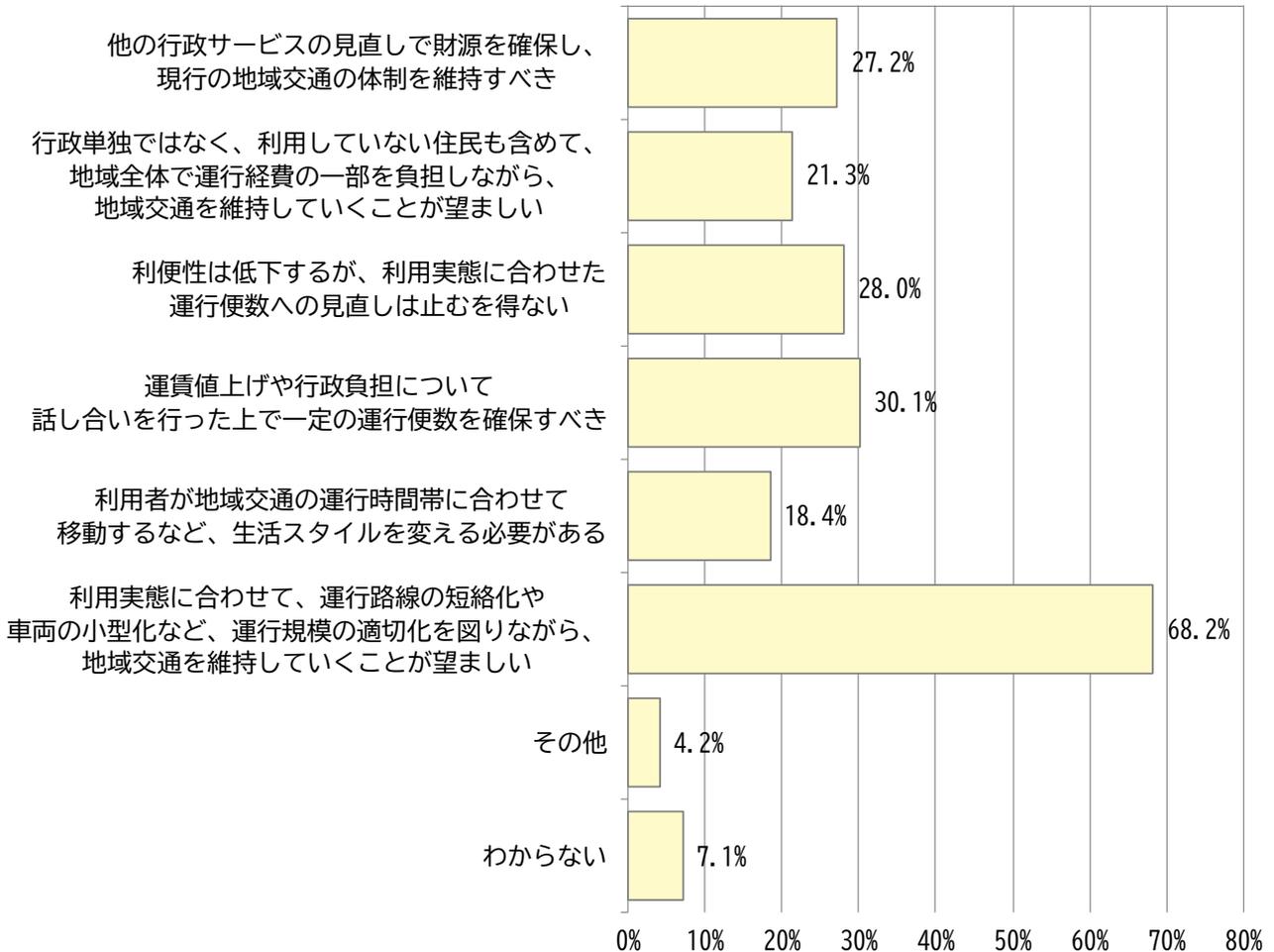


図 5-10 将来的な地域交通の維持・確保に向けての考え (N=239)

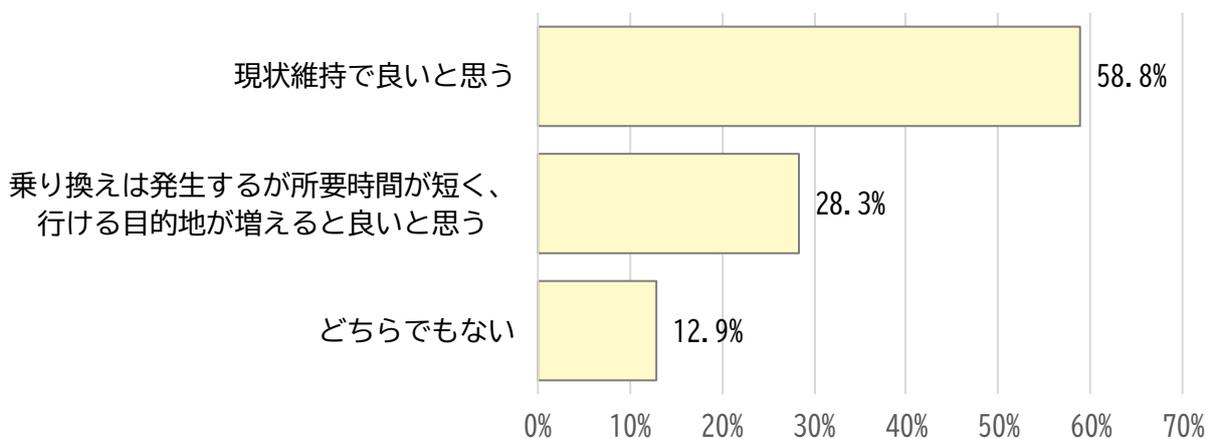


図 5-11 地域を運行するバス路線について (N=233)

## 5-2 北空知4町通学アンケート調査

### (1) 調査概要

#### 1) 調査目的

北空知地域4町から深川・滝川の公立高等学校へ通学している生徒に対して、通学時の移動実態やニーズの調査を行い、今後の公共交通の検討の基礎資料とするためのアンケート調査を実施しました。

#### 2) 調査期間

令和3（2021）年9月28日（火）～10月22日（金）

#### 3) 調査方法

高等学校の協力のもと調査票を送付、回収

#### 4) 調査対象及び回収状況

妹背牛町、秩父別町、北竜町及び沼田町から滝川高等学校、滝川工業高等学校、深川東高等学校、深川西高等学校、滝川西高等学校のいずれかに通学している生徒

表 5-6 調査対象及び回収状況

自治体名	回収票数	うち妹背牛町居住者からの回収票数
滝川高等学校	44票	16票
滝川工業高等学校	1票	0票
深川東高等学校	5票	2票
深川西高等学校	52票	13票
滝川西高等学校	20票	6票
合計	122票	37票

### 5) 調査項目

表 5-7 調査項目及び設問内容

調査項目	設問内容
個人属性	学年、性別、住まいの市町村、部活動への所属状況
移動実態及び移動ニーズ	通学時の交通手段、運行サービスに対する考え方など

6) 調査票

**妹背牛町、秩父別町、北竜町、沼田町から道立高校への通学に関する実態調査**

北空知4町では、今年度、地域公共交通に関するアンケート調査を実施していますので、ご回答のご協力をお願いいたします。

・質問の中で、( ) 書きがある部分には、当てはまる数字、あるいは質問の内容を踏まえた具体的な記述をお願いします。

問①	学年をお答えください。 (1つだけ)	1. 1年生    2. 2年生    3. 3年生	
問②	性別をお答えください。 (1つだけ)	1. 男性    2. 女性	
問③	お住いの市町村名をお答えください。(1つだけ)	1. 妹背牛町    2. 秩父別町    3. 北竜町    4. 沼田町 5. その他 ( )	
問④	部活動等への所属についてお答えください。(1つだけ)	1. 部活動を行っている 2. 生徒会活動を行っている 3. 所属はしていない	
問⑤	通学時に利用している交通手段をお答えください。	1. 徒歩・自転車    2. 自動車(送迎) 3. JR(留萌方面)    4. JR(旭川方面) 5. JR(滝川方面)    6. 高速るもい号 7. 留萌旭川線    8. 北竜線 9. 深滝線    10. 沼田線 11. 滝川北竜線    12. 沼田町営バス 13. 乗合タクシー    14. タクシー 15. その他 ( )	
問⑥	日頃、利用しているバス路線名、バス停名、乗車時間、支払い方法、乗車前・降車後の交通手段、運行サービスに対する考え方をお答えください。	通学時	乗車しているバス停：( ) 乗車している時間：( )時( )分 支払い方法：1. 現金    2. 回数券 (1つだけ)    3. 定期券    4. 助成券 5. ICカード
		帰宅時	乗車しているバス停：( ) 乗車している時間：( )時( )分 支払い方法：1. 現金    2. 回数券 (1つだけ)    3. 定期券    4. 助成券 5. ICカード
	運賃設定	：1. 高い    2. このままで良い (1つだけ)    3. 安い	
	運行頻度	：1. 増えると良い    2. 現状維持 (1つだけ)    3. 減便は仕方ない	
運行時間帯	：1. 今より早くしてほしい 2. このままで良い 3. 今より遅くしてほしい		
この交通の将来利用意向	：1. 使い続けたい (1つだけ)    2. 使わない		

図 5-12 調査票 (表面)

問⑦	<p><b>【JRをご利用される方】</b>          利用しているJRの駅名、乗車時間、支払い方法、乗車前・降車後の交通手段、運行サービスに対する考え方を答えください。</p>	乗車している駅名 : ( ) 乗車している時間 : ( ) 時 ( ) 分 支払い方法 : 1. 現金 2. 回数券 (1つだけ) 3. 定期券 4. 助成券 5. ICカード
		乗車している駅名 : ( ) 乗車している時間 : ( ) 時 ( ) 分 支払い方法 : 1. 現金 2. 回数券 (1つだけ) 3. 定期券 4. 助成券 5. ICカード
		運賃設定 : 1. 高い 2. このままで良い (1つだけ) 3. 安い 運行頻度 : 1. 増えると良い 2. 現状維持 (1つだけ) 3. 減便は仕方ない 運行時間帯 : 1. 今より早くしてほしい 2. このままで良い 3. 今より遅くしてほしい この交通の将来利用意向 : 1. 使い続けたい (1つだけ) 2. 使わない
問⑧	現在、通学されている高校を進路先として決められた際、公共交通の運行状況を意識して決めましたか。 (1つだけ)	1. かなり意識した 2. 意識した 3. あまり意識していない 4. 意識していない 5. 分からない
問⑨	<p><b>【問⑤で「1.」もしくは「2.」とお答えされた方】</b>          具体的にどのような運行状況を意識して、通学されている高校を進路先として、決めましたか。</p>	1. 自宅から高校まで公共交通で通えるか 2. 自宅から高校まで公共交通で始業時間に間に合うか 3. 部活動に入っても帰宅できるか 4. 塾に通っても帰宅できるか 5. 公共交通の運行便数が十分か 6. 自宅から高校までの所要時間はどのくらいか 7. その他 ( )
問⑩	現在公共交通を利用して困っていること、もしくは公共交通が不便で利用できないことはありますか。	1. 運行便数が少なく利用しづらい 2. 部活動や塾に通うと帰宅できる公共交通がない 3. 学校祭(準備期間含む)や始業・就業式、定期試験などのイベント時の帰宅にちょうど良い便がない 4. バスの遅れなどが分からなく、バス停で待つことが多い 5. 公共交通の運行状況を知らない 6. バス車両が混雑しており、乗ることができないことがある 7. 乗車時間が長い 8. その他 ( )

ご回答いただき、ありがとうございます。回答されたアンケート票は、担任の先生にお渡しください。

図 5-13 調査票 (裏面)

## (2) 調査結果概要

- 通学している高等学校は「滝川高校」が43.2%、「深川西高校」が35.1%
- 通学時の交通手段は「JR（滝川方面）」が45.9%、「徒歩・自転車」が43.2%であるほか、「自動車（送迎）」や「路線バス」等の公共交通による通学
- 公共交通による通学で困っていることは「運行便数が少なくて利用しづらい」が51.4%、「学校祭などのイベント時の帰宅にちょうど良い便がない」が27.0%

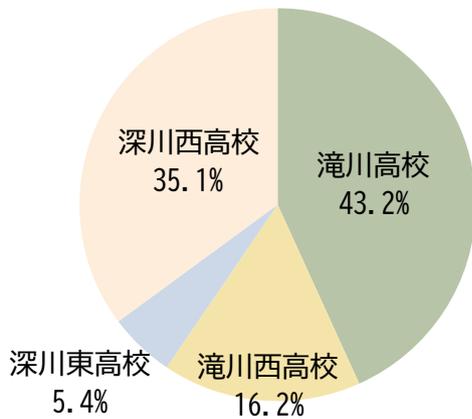


図 5-14 通学している高等学校 (N=37)

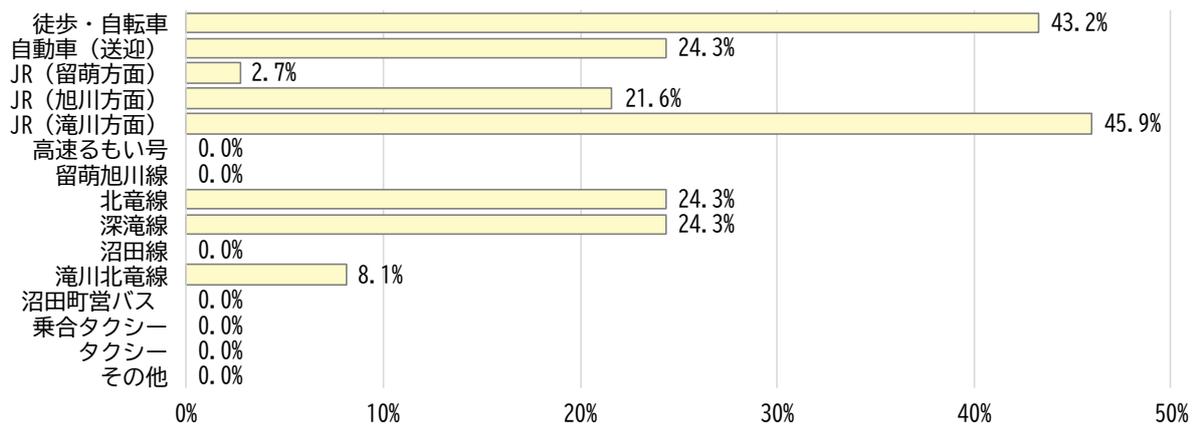


図 5-15 通学時の交通手段 (N=37)

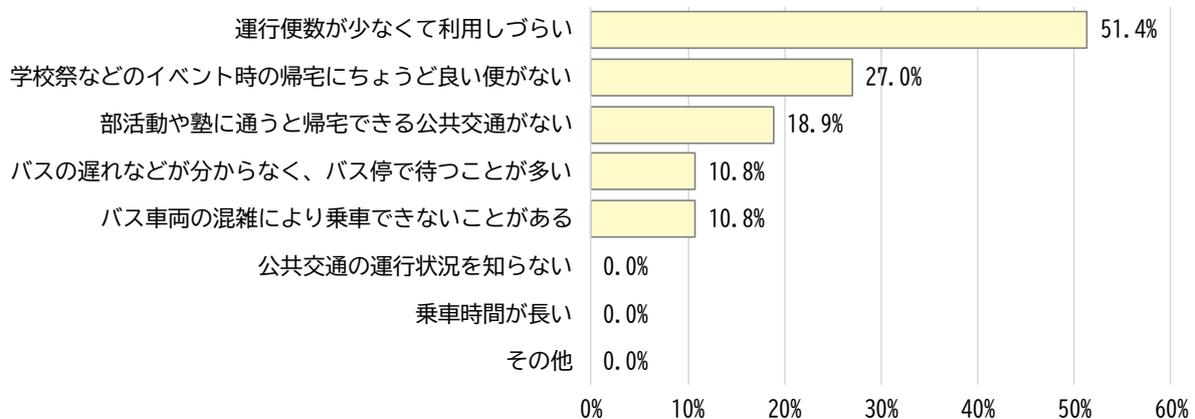


図 5-16 公共交通による通学で困っていること (N=37)

### 5-3 公共交通乗降調査

#### (1) 調査概要

##### 1) 調査目的

北空知地域4町を運行している各種公共交通の利用状況の把握に向け、各種公共交通の利用実態調査を実施しました。

##### 2) 調査日

平日：令和3（2021）年7月13日（火）、16日（金）

休日：令和3（2021）年7月17日（土）

##### 3) 調査方法

調査員の全便乗り込み調査

※利用者数はカウント調査、利用実態はビンゴ式アンケート調査にて把握

#### (2) 調査結果概要

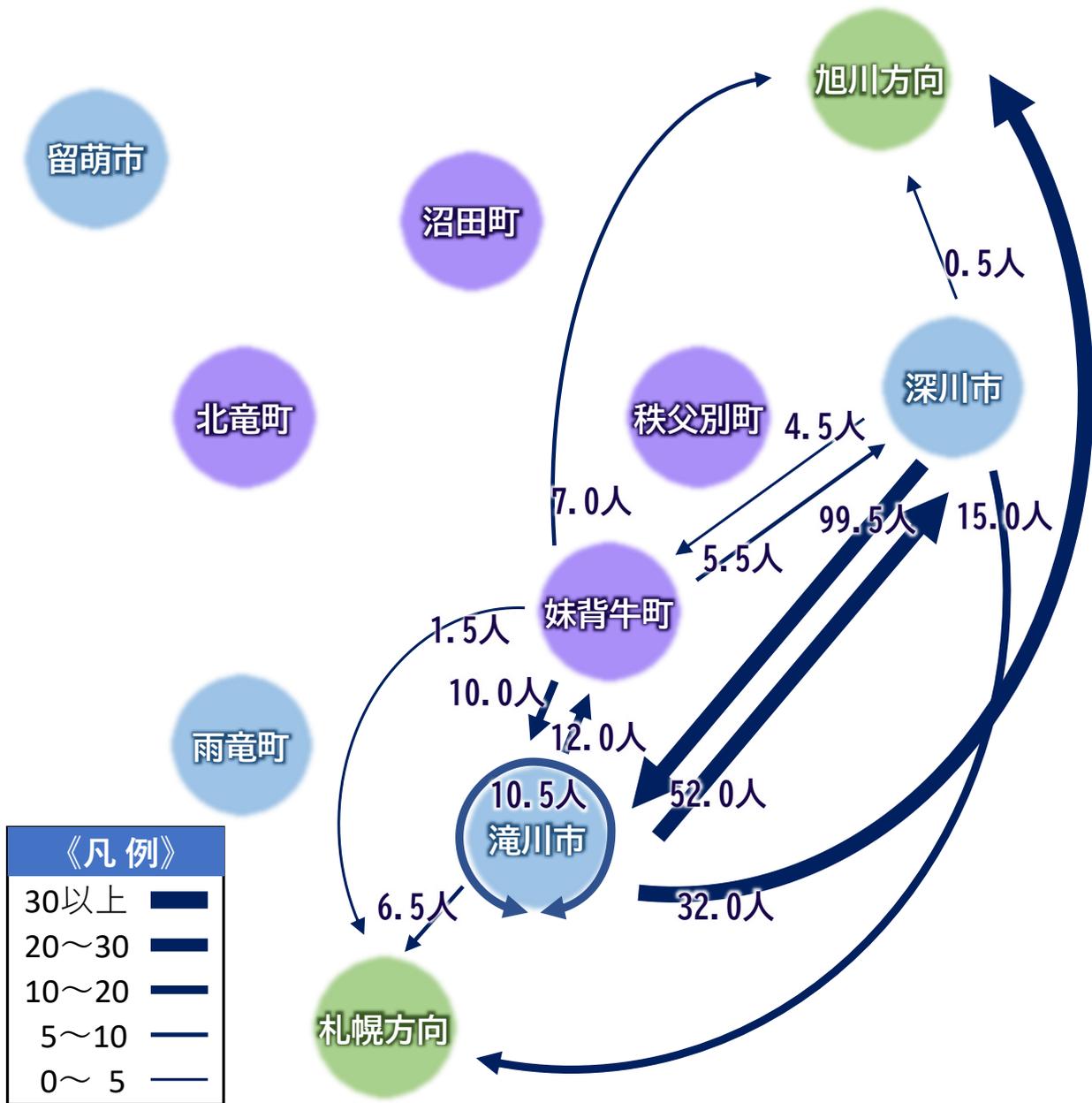
表 5-8 調査日の利用状況の概要

運行事業者	路線名	調査日	便数	利用者数	1便あたり利用者数	
J R北海道	留萌本線	07/13(火)	14 便	180 人/日	12.9 人/便	
		07/17(土)	14 便	157 人/日	11.2 人/便	
	函館本線	07/13(火)	17 便	294 人/日	17.3 人/便	
		07/17(土)	17 便	219 人/日	12.9 人/便	
空知中央バス	沼田線	07/13(火)	10 便	48 人/日	4.8 人/便	
		07/17(土)	8 便	32 人/日	4.0 人/便	
	北竜線	07/13(火)	10 便	53 人/日	5.3 人/便	
		07/17(土)	9 便	30 人/日	3.3 人/便	
	深滝線	07/13(火)	25 便	295 人/日	11.8 人/便	
		07/17(土)	22 便	159 人/日	7.2 人/便	
北海道中央バス	高速るもい号 (深川経由)	07/16(金)	7 便	71 人/日	10.1 人/便	
		07/17(土)	7 便	62 人/日	8.9 人/便	
	高速るもい号 (滝川経由)	07/16(金)	7 便	109 人/日	15.6 人/便	
		07/17(土)	7 便	75 人/日	10.7 人/便	
	滝川北竜線	07/13(火)	3 便	38 人/日	12.7 人/便	
		07/17(土)	2 便	9 人/日	4.5 人/便	
	沿岸バス	留萌旭川線	07/13(火)	16 便	103 人/日	6.4 人/便
			07/17(土)	16 便	137 人/日	8.6 人/便
J R北海道	函館線接続バス	07/13(火)	1 便	8 人/日	8.0 人/便	
	下校バス	07/16(金)	1 便	7 人/日	7.0 人/便	

(3) 路線別調査結果(妹背牛町関係路線のみ)

1) JR北海道：函館本線

- 本町に係る移動状況は「滝川市」や「深川市」との区間で利用が多い
- また、「旭川方面」や「札幌方面」へは本町を起点とする利用が多い



2) 空知中央バス：北竜線（令和6（2024）年3月末廃止）

- 本町に係る移動状況は「深川市」との区間で利用が多く、「北竜町」との区間は利用が少ない
- また、本町内の停留所間の移動は見られていない

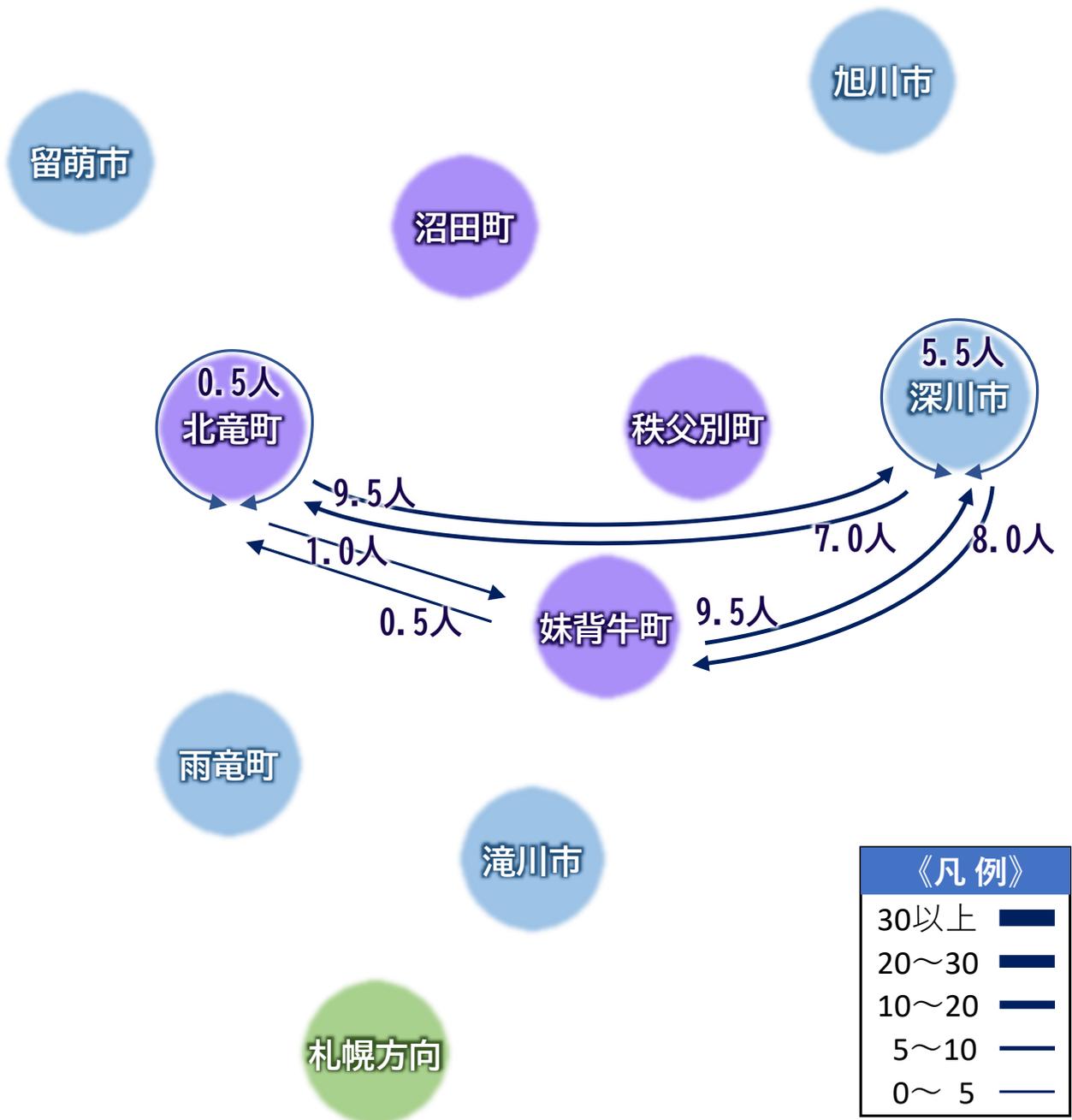


図 5-18 調査日の1日平均利用状況図

3) 空知中央バス：深滝線

- 本町に係る移動状況は「深川市」との区間で利用が多く、「滝川市」及び「雨竜町」との区間は利用が少ない
- また、本町内の停留所間の移動は少数見られている

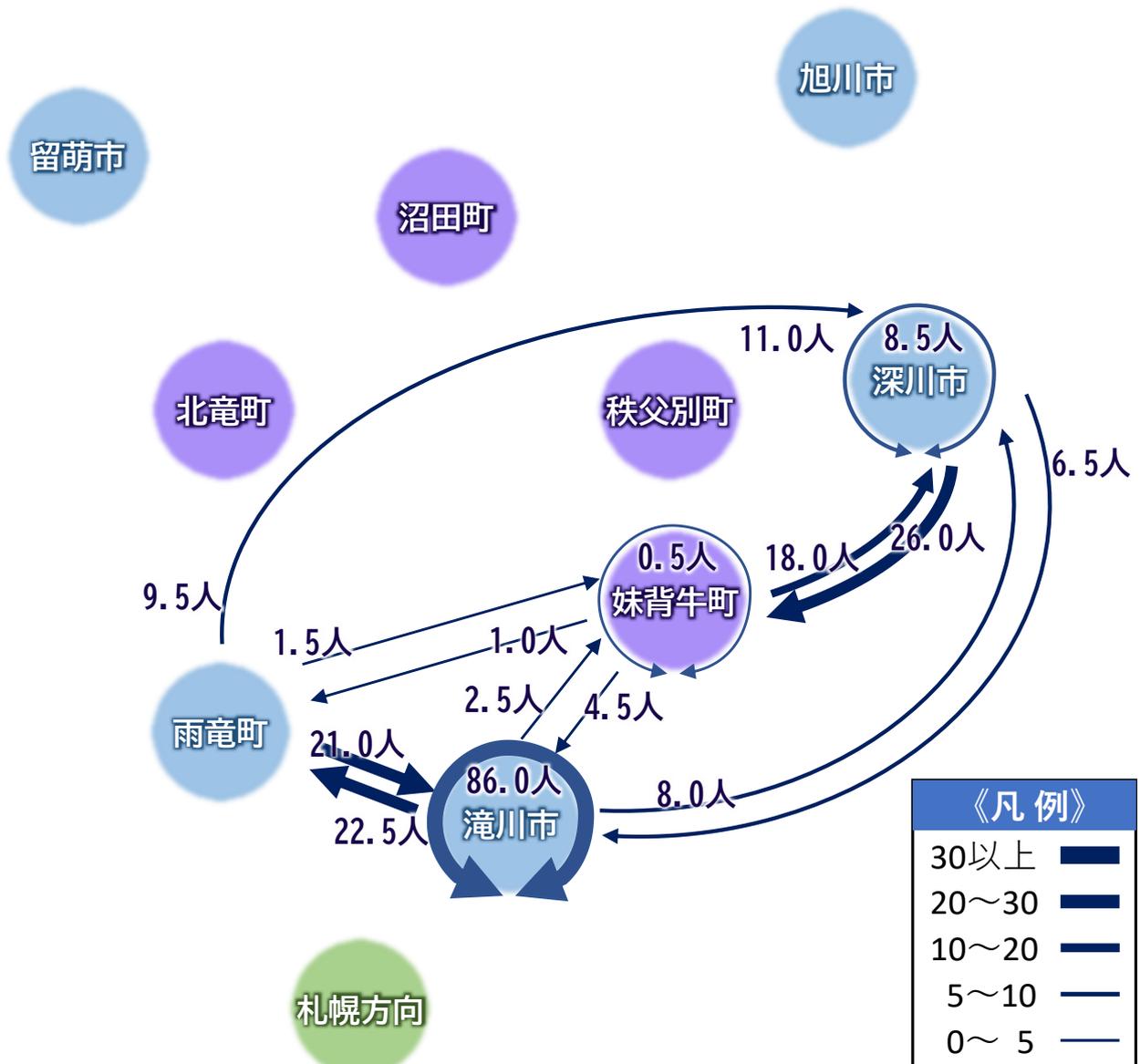


図 5-19 調査日の1日平均利用状況図

#### 5-4 各種調査結果に基づいた課題・ニーズの抽出

本章で整理した各種調査結果から、本町における地域公共交通に係る課題・ニーズを抽出します。

表 5-9 各種調査から抽出した課題・ニーズ

調査名	課題	ニーズ
北空知4町 住民アンケート調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 免許・自動車の保有率が高く、運転継続意向も高いため、公共交通の利用者ターゲットを明確にした公共交通体系の検討が必要</li> <li>▪ 乗り換えに抵抗があることが想定されるため、抵抗を緩和するような乗換円滑化に係る取組の実施が有効</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 運転が困難になった場合の公共交通利用意向は比較的高い傾向にあるため、自動車からの転換を促すような取組の実施が有効</li> <li>▪ 町内移動に加え、深川市、旭川市及び滝川市までの生活交通の確保が重要</li> <li>▪ 運行規模の適切化を図り地域公共交通を維持することが重要</li> </ul>
北空知4町 通学アンケート調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 廃止となったバス路線利用者への通学手段の提供が必要</li> <li>▪ 残存する公共交通路線の持続可能性の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 公共交通を利用できる時間帯や曜日等に拡大</li> <li>▪ 部活動など課外活動後の帰宅時の交通手段の確保</li> </ul>
公共交通乗降調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 本町内における路線バス停留所の乗降が少ないため、利用促進等の取組が重要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 深川市及び滝川市までの生活交通の確保が重要</li> <li>▪ 滝川市へは鉄道、深川市へはバスによる移動が中心</li> </ul>

## 第6章 地域公共交通に係る重点課題の整理

各章で整理した項目ごとの課題を集約し、地域公共交通に係る重点課題として下記の3項目を整理します。

### (1) 社会情勢及び移動ニーズに対応した公共交通の維持

本町の人口動態は総人口の減少に加え、少子高齢化が進行している一方で、自動車や免許等を保有しておらず公共交通を必要としている世帯や世代の生活の足を確保することは重要となっています。

また、本町内においても居住場所によっては移動ニーズが異なることが想定され、地域特性等を踏まえた生活の足の確保も重要性を増しています。

これら社会情勢や移動ニーズ等を踏まえ、本町で安全かつ快適に移動できる環境を確保していくことが必要です。

### (2) 本町と町外の生活圏自治体を結ぶ公共交通ネットワークの維持

本町の生活圏は町内だけでなく、町外の自治体にも広く及んでおり、通学や通院など多様な移動目的で広域的な移動が生じており、本町に住み続けながら生活するためには公共交通ネットワークが維持し続けることが重要です。

### (3) 公共交通が主な移動手段となっている方が継続して公共交通を利用できる体制の維持

本町に居住する方は、免許・自動車の保有率が高く、運転継続意向も高いため、公共交通の利用者ターゲットを明確にし、公共交通体系の検討が必要です。

また、全国的に公共交通に携わる人員の継続した確保や人件費等の運行経費の増加が問題視されており、自治体単独での公共交通を維持していくことは困難となってきたことを踏まえ、近隣自治体と連携した交通体系の確保も重要です。

## 第7章 基本方針と計画目標

### 7-1 基本方針

持続可能で利便性の高い公共交通体系を確立し  
安全かつ快適に移動できる多様な交通手段の提供

### 7-2 基本方針の実現に向けた計画目標

#### 目標Ⅰ

##### 移動目的と連動した町内における交通手段の確保

- ・公共交通を必要とする方が今後も本町で安全かつ快適に移動できる環境を提供していくためには、移動目的や町内移動ニーズなどを踏まえた公共交通を整備する必要があるため、交通事業者が運行する公共交通に加え、町内で運行しているモビリティなどの維持に努めます。
- ・また、北竜町と連携した移動選択肢の確保も重要であるため、協働した取組の推進にも努めます。

#### 目標Ⅱ

##### 町外の生活圏までの交通手段の確保

- ・目標Ⅰと同様に、安全かつ快適に移動できる環境の提供に向けては、町外の生活圏までの移動手段の確保も重要であるため、交通事業者が運行する公共交通路線の運行維持に寄与する施策展開に努めます。

#### 目標Ⅲ

##### 移動支援を必要とする方へのサービスの提供

- ・通学世代や自家用車を持たない世代・世帯など、移動支援を必要とする方に公共交通サービスが行き渡るような施策の展開に努めるほか、公共交通がより利用しやすくなるような施策もサービスの一環として捉え、各種施策展開に努めます。

### 7-3 地域旅客運送サービスの維持・確保の方針

基本方針や目標を踏まえ、公共交通の利用促進等に向けた維持・確保の方針を下表に整理します。

表 7-1 地域旅客運送サービスの維持・確保の方針

交通モード	路線名等	役割・必要性	維持・確保の方針
鉄道	J R北海道 函館本線	<ul style="list-style-type: none"> <li>本町の生活圏である深川市や旭川市、滝川市までの通勤・通学、買物、通院等の目的において、生活交通の役割を担う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>※「北空知4町地域公共交通計画」で位置づけ</li> <li>▪ 今後も本町に居住する住民等の重要な移動手段として、町内で運行しているモビリティが妹背牛駅までのアクセス性を確保（他公共交通からのシームレスな接続による輸送量向上）</li> <li>▪ 関係する自治体等とJ R北海道が連携しながら、鉄道の利便性向上や利用促進に取り組む</li> </ul>
路線バス	空知中央バス 深滝線  【地域間幹線補助系統】	<ul style="list-style-type: none"> <li>本町の生活圏である深川市や旭川市までの通勤・通学、買物、通院等の目的において、生活交通の役割を担う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>※「北空知4町地域公共交通計画」で位置づけ</li> <li>▪ 地域間幹線系統確保維持費補助金を活用し、現状維持に向けた利用促進の取組の推進</li> <li>▪ 深川市内での他の公共交通と乗継などを考慮した連携により輸送量向上を目指す</li> </ul>
自家用有償 旅客運送	北竜妹背牛線	<ul style="list-style-type: none"> <li>滝川市内に加え、深川市内の高校、病院、商業移設等へアクセスする役割を担う</li> <li>▪ 妹背牛駅へアクセスする役割を担う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>※「北竜町地域公共計画」で位置づけ</li> <li>▪ 北竜町営バス北竜妹背牛線は、滝川市方面がJ R函館本線、深川市方面が空知中央バス深滝線との乗継により、通学、買物及び通院等の生活交通を確保</li> <li>▪ 本町に居住する方の妹背牛駅までのアクセス性の向上に寄与することから北竜町と連携した公共交通の運行に取り組む</li> </ul>
	福祉有償運送	<ul style="list-style-type: none"> <li>自家用車や公共交通等、自力での乗降が難しい要支援・要介護の方の生活交通の役割を担う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 運行主体である桜林会で、運行内容の検討等を行い、必要に応じて妹背牛町地域公共交通活性化協議会に情報提供、申請行為等を実施する</li> </ul>
タクシー・ハイヤー	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活圏自治体間の移動や町内移動等の柔軟性が高い交通の役割を担う</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 運転手等の体制確保に向け、関係者等が協働した雇用及び事業経営の安定化に努める</li> </ul>

7-4 本計画の全体像

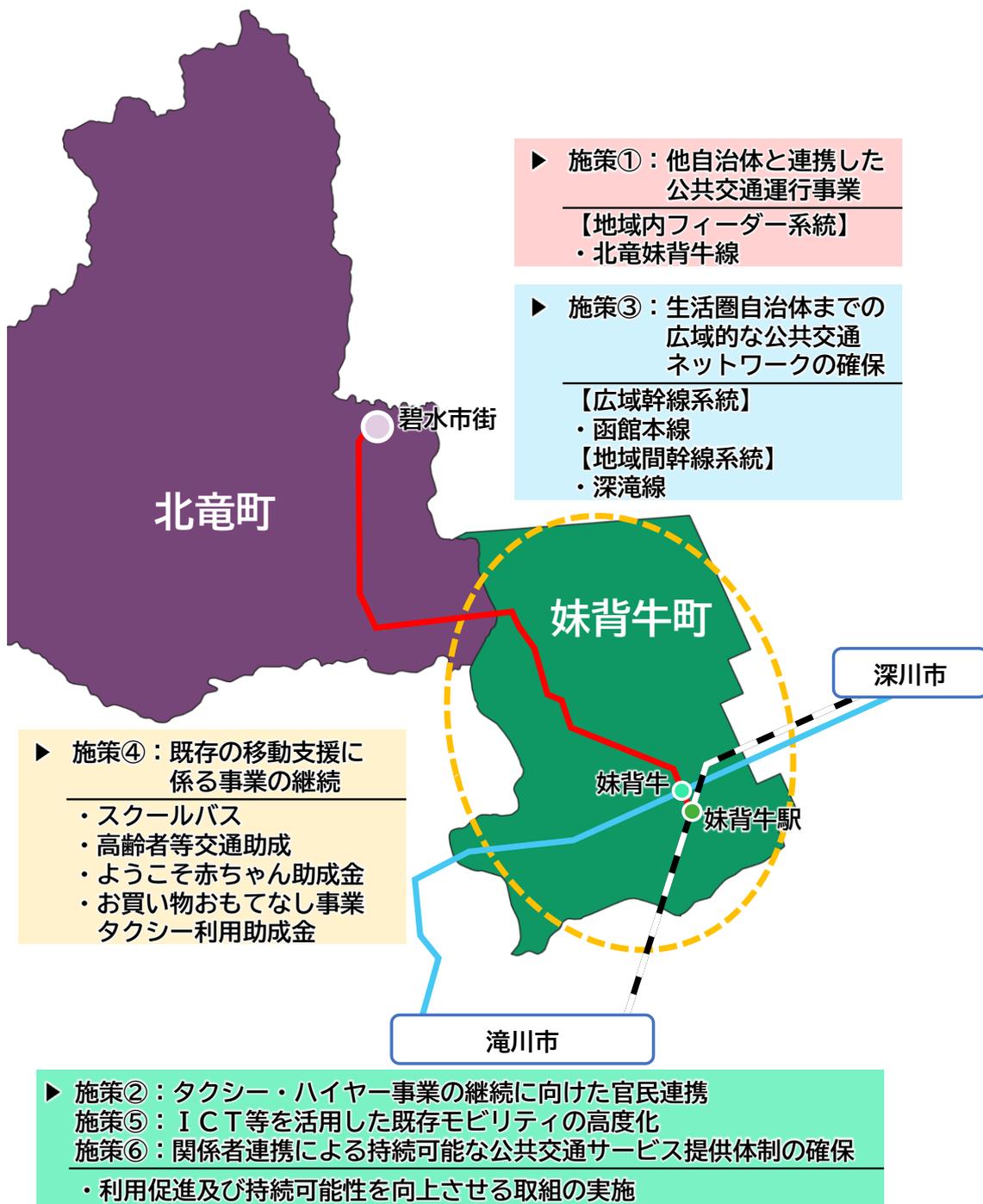


図 7-1 妹背牛町地域公共交通網

表 7-2 補助系統等の位置付け

実施主体	路線・系統名等	起点	経由地	終点	道路運送法の事業許可区分	運行態様	補助事業の活用
J R北海道	広域幹線系統 (函館本線)	岩見沢駅	妹背牛駅	旭川駅	—	路線 定期運行	—
空知中央バス	地域間幹線系統 (深滝線)	滝川駅前	妹背牛	深川市立病院前	4条乗合	路線 定期運行	地域間幹線系統補助 ※北空知4町地域公共交通計画 で位置付け

第8章 目標達成のための施策・事業  
8-1 目標Iの達成に向けた施策・事業

<p>施策①</p>	<p>他自治体と連携した公共交通運行事業</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<p>施策内容</p>	<p>北竜町が運行する北竜妹背牛線は、本町に居住する方の妹背牛駅までのアクセシビリティの向上に寄与することから、北竜町と連携して公共交通の運行に取り組みます。 なお、北竜妹背牛線の運行にあたっては、本町での一般財源を確保し、北竜町との協働による持続可能性の確保に努めます。</p> <div data-bbox="469 495 1331 1697" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center; background-color: #008080; color: white; padding: 5px;">■北竜妹背牛線時刻表</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="font-size: small;">平日・土曜日の「予約」は運行の2時間前までに 日曜日・祝日の「予約」は営業日(日・祝除く)の午後4時まで 下記の和ハイヤーにご連絡ください。</p> </div> <p>●上り(北竜→妹背牛)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">停留所名</th> <th>第1便</th> <th>第2便</th> <th rowspan="2">第3便 【予約】</th> <th colspan="2">第4便</th> <th rowspan="2">第5便</th> </tr> <tr> <th>平日土曜【定時】 日祝【予約】</th> <th>平日土曜【定時】 日祝【予約】</th> <th>平日【予約】</th> <th>土日祝【予約】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>碧水市街</td><td>6:20</td><td>7:15</td><td>11:45</td><td>16:05</td><td>17:25</td><td></td></tr> <tr><td>南碧水</td><td>6:21</td><td>7:16</td><td>11:46</td><td>16:06</td><td>17:26</td><td></td></tr> <tr><td>共栄</td><td>6:22</td><td>7:17</td><td>11:47</td><td>16:07</td><td>17:27</td><td></td></tr> <tr><td>北竜温泉</td><td>6:23</td><td>7:18</td><td>11:48</td><td>16:08</td><td>17:28</td><td></td></tr> <tr><td>南中の岱</td><td>6:24</td><td>7:19</td><td>11:49</td><td>16:09</td><td>17:29</td><td></td></tr> <tr><td>北竜中学校</td><td>6:25</td><td>7:20</td><td>11:50</td><td>16:10</td><td>17:30</td><td></td></tr> <tr><td>桜岡</td><td>6:26</td><td>7:21</td><td>11:51</td><td>16:11</td><td>17:31</td><td></td></tr> <tr><td>北竜役場前</td><td>6:27</td><td>7:22</td><td>11:52</td><td>16:12</td><td>17:32</td><td></td></tr> <tr><td>和</td><td>6:28</td><td>7:23</td><td>11:53</td><td>16:13</td><td>17:33</td><td></td></tr> <tr><td>和東町</td><td>6:29</td><td>7:24</td><td>11:54</td><td>16:14</td><td>17:34</td><td></td></tr> <tr><td>和八戸</td><td>6:30</td><td>7:25</td><td>11:55</td><td>16:15</td><td>17:35</td><td></td></tr> <tr><td>和2線</td><td>6:31</td><td>7:26</td><td>11:56</td><td>16:16</td><td>17:36</td><td></td></tr> <tr><td>和川端</td><td>6:32</td><td>7:27</td><td>11:57</td><td>16:17</td><td>17:37</td><td></td></tr> <tr><td>妹背牛</td><td>6:44</td><td>7:39</td><td>12:09</td><td>16:29</td><td>17:49</td><td></td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>深川方面へ</td><td>町営バス</td><td>平日7:16 土日祝 —</td><td>平日8:01 土日祝8:26</td><td>—</td><td>—</td><td>18:31</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>滝川方面へ</td><td>深滝線</td><td>平日6:59 土日祝7:34</td><td>—</td><td>平日12:14 土日祝なし</td><td>—</td><td>17:54</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>妹背牛駅</td><td></td><td>6:45</td><td>7:40</td><td>12:10</td><td>16:30</td><td>17:50</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>深川方面へ</td><td>町営バス</td><td>6:57</td><td>8:09</td><td>13:08</td><td>16:40</td><td>17:53</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>滝川方面へ</td><td>JR</td><td>6:52</td><td>7:47</td><td>—</td><td>16:41</td><td>18:07</td></tr> </tbody> </table> <p>●下り(妹背牛→北竜)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">停留所名</th> <th rowspan="2">第1便</th> <th rowspan="2">第2便</th> <th rowspan="2">第3便 【予約】</th> <th colspan="2">第4便</th> <th>第5便</th> </tr> <tr> <th>平日【定時】</th> <th>土曜【定時】 日祝【予約】</th> <th>平日【定時】 土日祝【運休】</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>滝川方面から</td><td>JR</td><td></td><td>—</td><td>16:40</td><td>17:53</td><td>19:20</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>深川方面から</td><td>町営バス</td><td></td><td>—</td><td>16:41</td><td>18:07</td><td>—</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>妹背牛駅</td><td></td><td></td><td>12:30</td><td>16:45</td><td>18:10</td><td>19:25</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>滝川方面から</td><td>深滝線</td><td></td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr style="background-color: #f0f0f0;"><td>深川方面から</td><td>町営バス</td><td></td><td>平日12:14 土日祝なし</td><td>16:14</td><td>17:54</td><td>19:24</td></tr> <tr><td>妹背牛</td><td></td><td></td><td>12:31</td><td>16:46</td><td>18:11</td><td>19:26</td></tr> <tr><td>和川端</td><td></td><td></td><td>12:42</td><td>16:57</td><td>18:22</td><td>19:37</td></tr> <tr><td>和2線</td><td></td><td></td><td>12:43</td><td>16:58</td><td>18:23</td><td>19:38</td></tr> <tr><td>和八戸</td><td></td><td></td><td>12:44</td><td>16:59</td><td>18:24</td><td>19:39</td></tr> <tr><td>和東町</td><td></td><td></td><td>12:45</td><td>17:00</td><td>18:25</td><td>19:40</td></tr> <tr><td>和</td><td></td><td></td><td>12:46</td><td>17:01</td><td>18:26</td><td>19:41</td></tr> <tr><td>北竜役場前</td><td></td><td></td><td>12:47</td><td>17:02</td><td>18:27</td><td>19:42</td></tr> <tr><td>桜岡</td><td></td><td></td><td>12:48</td><td>17:03</td><td>18:28</td><td>19:43</td></tr> <tr><td>北竜中学校</td><td></td><td></td><td>12:49</td><td>17:04</td><td>18:29</td><td>19:44</td></tr> <tr><td>南中の岱</td><td></td><td></td><td>12:50</td><td>17:05</td><td>18:30</td><td>19:45</td></tr> <tr><td>北竜温泉</td><td></td><td></td><td>12:51</td><td>17:06</td><td>18:31</td><td>19:46</td></tr> <tr><td>共栄</td><td></td><td></td><td>12:52</td><td>17:07</td><td>18:32</td><td>19:47</td></tr> <tr><td>南碧水</td><td></td><td></td><td>12:53</td><td>17:08</td><td>18:33</td><td>19:48</td></tr> <tr><td>碧水市街</td><td></td><td></td><td>12:55</td><td>17:10</td><td>18:35</td><td>19:50</td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: x-small; text-align: center;">お問い合わせ 北竜町役場企画振興課 TEL 0164-34-7029   【予約】のご連絡 和ハイヤー TEL 0164-34-2659</p> </div>						停留所名	第1便	第2便	第3便 【予約】	第4便		第5便	平日土曜【定時】 日祝【予約】	平日土曜【定時】 日祝【予約】	平日【予約】	土日祝【予約】	碧水市街	6:20	7:15	11:45	16:05	17:25		南碧水	6:21	7:16	11:46	16:06	17:26		共栄	6:22	7:17	11:47	16:07	17:27		北竜温泉	6:23	7:18	11:48	16:08	17:28		南中の岱	6:24	7:19	11:49	16:09	17:29		北竜中学校	6:25	7:20	11:50	16:10	17:30		桜岡	6:26	7:21	11:51	16:11	17:31		北竜役場前	6:27	7:22	11:52	16:12	17:32		和	6:28	7:23	11:53	16:13	17:33		和東町	6:29	7:24	11:54	16:14	17:34		和八戸	6:30	7:25	11:55	16:15	17:35		和2線	6:31	7:26	11:56	16:16	17:36		和川端	6:32	7:27	11:57	16:17	17:37		妹背牛	6:44	7:39	12:09	16:29	17:49		深川方面へ	町営バス	平日7:16 土日祝 —	平日8:01 土日祝8:26	—	—	18:31	滝川方面へ	深滝線	平日6:59 土日祝7:34	—	平日12:14 土日祝なし	—	17:54	妹背牛駅		6:45	7:40	12:10	16:30	17:50	深川方面へ	町営バス	6:57	8:09	13:08	16:40	17:53	滝川方面へ	JR	6:52	7:47	—	16:41	18:07	停留所名	第1便	第2便	第3便 【予約】	第4便		第5便	平日【定時】	土曜【定時】 日祝【予約】	平日【定時】 土日祝【運休】	滝川方面から	JR		—	16:40	17:53	19:20	深川方面から	町営バス		—	16:41	18:07	—	妹背牛駅			12:30	16:45	18:10	19:25	滝川方面から	深滝線		—	—	—	—	深川方面から	町営バス		平日12:14 土日祝なし	16:14	17:54	19:24	妹背牛			12:31	16:46	18:11	19:26	和川端			12:42	16:57	18:22	19:37	和2線			12:43	16:58	18:23	19:38	和八戸			12:44	16:59	18:24	19:39	和東町			12:45	17:00	18:25	19:40	和			12:46	17:01	18:26	19:41	北竜役場前			12:47	17:02	18:27	19:42	桜岡			12:48	17:03	18:28	19:43	北竜中学校			12:49	17:04	18:29	19:44	南中の岱			12:50	17:05	18:30	19:45	北竜温泉			12:51	17:06	18:31	19:46	共栄			12:52	17:07	18:32	19:47	南碧水			12:53	17:08	18:33	19:48	碧水市街			12:55	17:10	18:35	19:50
停留所名	第1便	第2便	第3便 【予約】	第4便		第5便																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	平日土曜【定時】 日祝【予約】	平日土曜【定時】 日祝【予約】		平日【予約】	土日祝【予約】																																																																																																																																																																																																																																																																																																
碧水市街	6:20	7:15	11:45	16:05	17:25																																																																																																																																																																																																																																																																																																
南碧水	6:21	7:16	11:46	16:06	17:26																																																																																																																																																																																																																																																																																																
共栄	6:22	7:17	11:47	16:07	17:27																																																																																																																																																																																																																																																																																																
北竜温泉	6:23	7:18	11:48	16:08	17:28																																																																																																																																																																																																																																																																																																
南中の岱	6:24	7:19	11:49	16:09	17:29																																																																																																																																																																																																																																																																																																
北竜中学校	6:25	7:20	11:50	16:10	17:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																
桜岡	6:26	7:21	11:51	16:11	17:31																																																																																																																																																																																																																																																																																																
北竜役場前	6:27	7:22	11:52	16:12	17:32																																																																																																																																																																																																																																																																																																
和	6:28	7:23	11:53	16:13	17:33																																																																																																																																																																																																																																																																																																
和東町	6:29	7:24	11:54	16:14	17:34																																																																																																																																																																																																																																																																																																
和八戸	6:30	7:25	11:55	16:15	17:35																																																																																																																																																																																																																																																																																																
和2線	6:31	7:26	11:56	16:16	17:36																																																																																																																																																																																																																																																																																																
和川端	6:32	7:27	11:57	16:17	17:37																																																																																																																																																																																																																																																																																																
妹背牛	6:44	7:39	12:09	16:29	17:49																																																																																																																																																																																																																																																																																																
深川方面へ	町営バス	平日7:16 土日祝 —	平日8:01 土日祝8:26	—	—	18:31																																																																																																																																																																																																																																																																																															
滝川方面へ	深滝線	平日6:59 土日祝7:34	—	平日12:14 土日祝なし	—	17:54																																																																																																																																																																																																																																																																																															
妹背牛駅		6:45	7:40	12:10	16:30	17:50																																																																																																																																																																																																																																																																																															
深川方面へ	町営バス	6:57	8:09	13:08	16:40	17:53																																																																																																																																																																																																																																																																																															
滝川方面へ	JR	6:52	7:47	—	16:41	18:07																																																																																																																																																																																																																																																																																															
停留所名	第1便	第2便	第3便 【予約】	第4便		第5便																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				平日【定時】	土曜【定時】 日祝【予約】	平日【定時】 土日祝【運休】																																																																																																																																																																																																																																																																																															
滝川方面から	JR		—	16:40	17:53	19:20																																																																																																																																																																																																																																																																																															
深川方面から	町営バス		—	16:41	18:07	—																																																																																																																																																																																																																																																																																															
妹背牛駅			12:30	16:45	18:10	19:25																																																																																																																																																																																																																																																																																															
滝川方面から	深滝線		—	—	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																															
深川方面から	町営バス		平日12:14 土日祝なし	16:14	17:54	19:24																																																																																																																																																																																																																																																																																															
妹背牛			12:31	16:46	18:11	19:26																																																																																																																																																																																																																																																																																															
和川端			12:42	16:57	18:22	19:37																																																																																																																																																																																																																																																																																															
和2線			12:43	16:58	18:23	19:38																																																																																																																																																																																																																																																																																															
和八戸			12:44	16:59	18:24	19:39																																																																																																																																																																																																																																																																																															
和東町			12:45	17:00	18:25	19:40																																																																																																																																																																																																																																																																																															
和			12:46	17:01	18:26	19:41																																																																																																																																																																																																																																																																																															
北竜役場前			12:47	17:02	18:27	19:42																																																																																																																																																																																																																																																																																															
桜岡			12:48	17:03	18:28	19:43																																																																																																																																																																																																																																																																																															
北竜中学校			12:49	17:04	18:29	19:44																																																																																																																																																																																																																																																																																															
南中の岱			12:50	17:05	18:30	19:45																																																																																																																																																																																																																																																																																															
北竜温泉			12:51	17:06	18:31	19:46																																																																																																																																																																																																																																																																																															
共栄			12:52	17:07	18:32	19:47																																																																																																																																																																																																																																																																																															
南碧水			12:53	17:08	18:33	19:48																																																																																																																																																																																																																																																																																															
碧水市街			12:55	17:10	18:35	19:50																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<p>実施主体</p>	<p>協議会</p>		<p>妹背牛町</p>	<p>交通事業者</p>	<p>住民</p>	<p>その他 (北竜町)</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<p>実施スケジュール</p>	<p>令和6年度 (2024)</p>	<p>令和7年度 (2025)</p>	<p>令和8年度 (2026)</p>	<p>令和9年度 (2027)</p>	<p>令和10年度 (2028)</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>北竜町との協働運行</p>	<p style="text-align: center;">実施 <span style="font-size: 2em;">→</span></p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

図 8-1 北竜妹背牛線の運行内容  
出典：北竜町「地域公共交通利用案内」

<p>施策②</p>	<p>タクシー・ハイヤー事業の継続に向けた官民連携</p>					
<p>施策内容</p>	<p>タクシー・ハイヤーは他の公共交通と比較して柔軟性が高く、本町の重要な交通手段となっています。</p> <p>一方で、運転手の年齢層の高齢化や需要の高まりにより、現状の運行体制の維持が困難となる恐れがあるため、行政と交通事業者が連携し、運転手確保に向けた取り組みを検討・実施します。</p> <div data-bbox="496 488 1305 1621" style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">自衛官向け バス・トラック・タクシー <b>運転体験会 合同就職 相談会</b></p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">2024年 5月28日(火)</p> <p style="text-align: center;"><b>スケジュール</b></p> <p>13:00～13:30 [会場:駐屯地教場] #1 事業者合同業務説明会 バス・タクシー・トラック業界の概要等を紹介します。</p> <p>13:45～16:45 [会場:駐屯地滑走路] #2 バス・トラック運転体験</p> <p>13:45～16:45 [会場:駐屯地教場] ※運転体験と同時進行 #3 各ブースにおいて個別就職相談会 各事業者ごとに個別ブースを設置し、参加者は詳しい話を聞くことができます。</p> <p style="font-size: small;">共催/北海道運輸局札幌運輸支局、北海道運輸局室蘭運輸支局、自衛隊札幌地方協力本部協力(順不同)/陸上自衛隊東千歳駐屯地、(一社)北海道バス協会、室蘭地区バス協会、千歳地区ハイヤー事業協同組合、苫小牧ハイヤー協会、(一社)札幌地区トラック協会、(一社)室蘭地区トラック協会、千歳市地域公共交通活性化協議会、北海道運輸局</p> </div> <p style="text-align: center;">図 8-2 自衛官向けバス・トラック・タクシー運転体験会&amp;合同就職説明会 出典：北海道運輸局</p>					
<p>実施主体</p>	<p>協議会</p>		<p>妹背牛町</p>	<p>交通事業者</p>	<p>住民</p>	<p>その他 (北海道運輸局)</p>
<p>実施スケジュール</p>	<p>令和6年度 (2024)</p>	<p>令和7年度 (2025)</p>	<p>令和8年度 (2026)</p>	<p>令和9年度 (2027)</p>	<p>令和10年度 (2028)</p>	
<p>運転手確保に向けた取組</p>	<p>検討 必要に応じて 実施</p> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> </div>					

8-2 目標Ⅱの達成に向けた施策・事業

<p>施策③</p>	<p>生活圏自治体までの広域的な公共交通ネットワークの確保</p>				
<p>施策内容</p>	<p>本町で安全かつ快適に生活し続けるためには、滝川市や深川市などの生活圏自治体との繋がりは重要であるため、公共交通で移動せざるを得ない方も円滑に移動できるように本町に関連する広域的な公共交通の確保に努めます。</p> <p>なお、公共交通の確保にあたっての考え方等は、令和3（2021）年度に北空知4町地域公共交通活性化協議会が策定した「北空知4町地域公共交通計画」との連携を図ります。</p> <div data-bbox="399 515 1404 1232" data-label="Figure"> </div> <p>図 8-3 本町を中心とした広域的な移動状況 出典：内閣府「RESAS-地域経済分析システム」</p>				
<p>実施主体</p>	<p>協議会</p>	<p>妹背牛町</p>	<p>交通事業者</p>	<p>住民</p>	<p>その他 (北空知4町地域公共交通活性化協議会)</p>
<p>実施スケジュール</p>	<p>令和6年度 (2024)</p>	<p>令和7年度 (2025)</p>	<p>令和8年度 (2026)</p>	<p>令和9年度 (2027)</p>	<p>令和10年度 (2028)</p>
<p>広域的な公共交通との乗継確保</p>	<p>実施</p>				

### 8-3 目標Ⅲの達成に向けた施策・事業

施策④	既存の移動支援に係る事業の継続				
施策内容	<p>本町の移動支援に係る事業は、スクールバスや高齢者等交通助成、お買い物おもてなし事業タクシー利用助成金などが整備されており、いずれも一定数以上の利用があるため、各事業を継続して実施します。</p> <p>なお、事業内容等は役場所管で検討を実施するため、妹背牛町地域公共交通活性化協議会で必要に応じて実施状況等の情報共有を図ることとします。</p>				
実施主体	協議会	妹背牛町	交通事業者	住民	その他
実施スケジュール	令和6年度 (2024)	令和7年度 (2025)	令和8年度 (2026)	令和9年度 (2027)	令和10年度 (2028)
事業の継続	実施	➔			

施策⑤	ICT等を活用した既存モビリティの高度化				
施策内容	<p>ICT等を活用した既存モビリティの高度化は、交通システム全体の効率化と利用者の利便性向上を実現に重要な視点であり、持続可能な交通体系の構築の促進、地域社会全体の生活の質が向上にも寄与すると考えられるため、導入に向けて調査・検討を実施します。</p>				
実施主体	協議会	妹背牛町	交通事業者	住民	その他
実施スケジュール	令和6年度 (2024)	令和7年度 (2025)	令和8年度 (2026)	令和9年度 (2027)	令和10年度 (2028)
調査・検討	実施	➔			

施策⑥	関係者連携による持続可能な公共交通サービス提供体制の確保				
施策内容	<p>本計画の推進状況は、妹背牛町地域公共交通活性化協議会における検証及び確認を基本として、持続可能な公共交通サービス提供体制を確保します。</p> <p>妹背牛町地域公共交通活性化協議会の中では地域課題などの情報共有を図り、関係者間の連携を着実に進め、持続可能な公共交通サービスの提供体制を確保します。</p>				
実施主体	協議会	妹背牛町	交通事業者	住民	その他 (協議会委員)
実施スケジュール	令和6年度 (2024)	令和7年度 (2025)	令和8年度 (2026)	令和9年度 (2027)	令和10年度 (2028)
協議会の開催	実施	➔			

## 第9章 本計画の達成状況の評価

### 9-1 本計画の進捗管理

本計画で位置づける3つの目標について、下記の考え方をもち具体的な数値等により進捗管理を行います。

#### (1) 進捗管理の考え方

表 9-1 進捗管理の考え方

計画の目標		関連施策	考え方
目標 I	移動目的と連動した町内における交通手段の確保	①、 ②	<ul style="list-style-type: none"> <li>北竜妹背牛線の利用者数・収支率・公的資金投入額の評価指標により、町内の移動手段が確保されているかを評価・検証し、目標 I で掲げる内容が達成されているかを確認します。</li> <li>なお、施策②については計画推進期間中に検討を進め、必要に応じて実施する施策であるため、施策実施の際に進捗管理に向けた目標値等を検討することとします。</li> </ul>
目標 II	町外の生活圏までの交通手段の確保	③	<ul style="list-style-type: none"> <li>北竜妹背牛線が妹背牛駅や妹背牛バス停にアクセスでき、広域的な公共交通との乗継が確保されている状況の維持に努め、目標 II で掲げる内容が達成されているかを確認します。</li> </ul>
目標 III	移動支援を必要とする方へのサービスの提供	④、 ⑤、 ⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>既存の移動支援事業は、移動支援を必要とする方に対して目的等に応じた内容を提供しているため、今後も移動支援事業の継続に努め、目標 III で掲げる内容が達成されているかを確認します。</li> </ul>

#### (2) 進捗管理のための目標値

表 9-2 進捗管理に伴う目標値

評価指標	単位	現況値	目標値				
		令和5	令和6	令和7	令和8	令和9	令和10
		(2022)	(2024)	(2025)	(2026)	(2027)	(2028)
公共交通利用者数 (妹背牛町)	人/年	—	4,740 (500)	4,740 (500)	4,740 (500)	4,740 (500)	4,740 (500)
公共交通収支率 (妹背牛町)	%/年	—	11.3% (8.1%)	11.3% (8.1%)	11.3% (8.1%)	11.3% (8.1%)	11.3% (8.1%)
公的資金投入額 (妹背牛町)	千円/年	—	617	617	617	617	617

#### (3) 目標値の計測方法

表 9-3 評価指標の測定方法

評価指標	測定方法
公共交通利用者数	<ul style="list-style-type: none"> <li>北竜妹背牛線の年間利用者数により測定</li> <li>上表の括弧内は妹背牛町民の利用者数</li> </ul>
公共交通収支率	<ul style="list-style-type: none"> <li>収入は北竜町に算入されるため、本町では町内利用者数に運賃(100円)を乗じたものを収益として算出  <math display="block">((\text{妹背牛町利用者数} \times 100) \div \text{公的資金投入額} \times 100)</math> </li> <li>上表の括弧内は妹背牛町の収支率</li> </ul>
公的資金投入額	<ul style="list-style-type: none"> <li>北竜妹背牛線の運行経費のうち、妹背牛町の公的資金投入額により測定</li> </ul>

## 9-2 本計画の管理体制

施策を継続的に展開していくにあたっては、前項で示した評価指標及び数値目標に基づき、定期的なモニタリングを通じて、施策の実施効果や変化する社会情勢との適合性等を検証・評価し、適宜・適切に計画の見直しを行うことが重要です。

これら施策の評価にあたっては、本計画の策定で協議を行ってきた「妹背牛町地域公共交通活性化協議会」で行うこととし、PDCAサイクルにより評価・検証を行います。また、協議会において、継続的に評価・検証を実施します。

加えて、本計画の目標を実現するにあたっては、行政や交通事業者のみならず、各種団体などを含めた地域住民の理解と参加、協力が不可欠であり、地域の一人ひとりが主体的に考えて取り組むことが重要です。そのため、各関係者の役割を明確にし、それぞれが主体的に取り組むことで、本地域における持続可能な交通ネットワークを構築します。

表 9-4 管理体制（妹背牛町地域公共交通活性化協議会委員名簿）

所 属		所 属	
1	国土交通省北海道運輸局 旭川運輸支局	11	妹背牛町区長会
2	北海道空知総合振興局	12	妹背牛町1区連合会
3	北海道空知総合振興局 札幌建設管理部深川出張所	13	妹背牛町社会福祉協議会
4	北海道旭川方面深川警察署	14	妹背牛町 PTA 連合会
5	空知中央バス株式会社	15	妹背牛町商工会
6	北海道地方交通運輸産業 労働組合協議会	16	北竜町
7	旭川地区バス協会	17	妹背牛町副町長
8	深川ハイヤー協会	18	妹背牛町健康福祉課長
9	三共ハイヤー有限会社	19	妹背牛町教育委員会
10	特定非営利法人 桜林会	20	妹背牛町建設課長

表 9-5 計画推進時の各関係者の役割

関係者	役割	内容
地域住民	公共交通の積極的な利用	日常的な公共交通の積極的な利用、公共交通利用促進策の活用、利用ニーズ・要望の発信など
交通事業者	安全な運行の確保等	公共交通の安全な運行、運行実績等のデータ提供など
妹背牛町	施策の検討・実施等	地域ニーズの把握、交通施策の実施、資金調達、交通事業者との連携など

### 9-3 計画推進のあり方

本計画は、下記のPDCAサイクルを回しながら進捗を管理して運用します。PDCAサイクルの運用にあたっては、毎年度、妹背牛町地域公共交通活性化協議会において、構成機関の認識共有を図りながら、施策管理を行います。

なお、妹背牛町地域公共交通活性化協議会の開催頻度は、取組の実施状況や施策・事業の見直しに向けた協議会の開催が必要となった場合など、状況に応じた協議を柔軟に実施していきます。

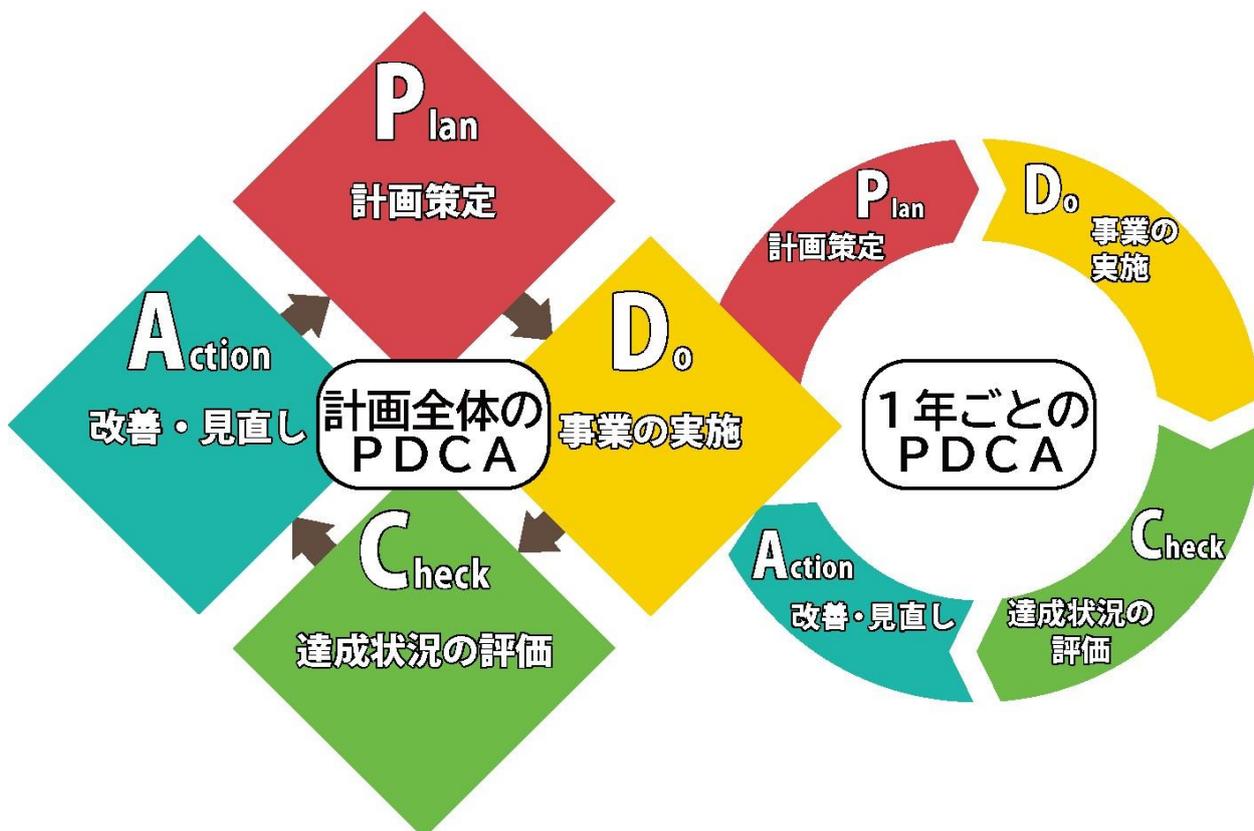


図 9-1 PDCAサイクルによる計画推進の流れ

本計画（Plan）の推進にあたり、計画期間である5年間において、毎年度、施策・事業の実施状況（Do）を確認した上で、目標の達成状況（数値指標）を評価（Check）し、必要に応じて、施策・事業の見直し（Action）を行います。

施策・事業の見直し結果を踏まえて、必要に応じて計画を見直すとともに、施策・事業に反映し（Plan）、着実に施策・事業を実施（Do）します。